

Trafikbullerutredning, St Olovsvång östra, del av Citadellstaden 1:1

1 Beskrivning av uppdrag

Landskrona stad planerar en utbyggnad av bostäder inom en begränsad del av fastigheten Citadellstaden 1:1. Området ligger i närheten av Landskrona station i anslutning till Kolonigatan i dess korsning med Rönnebergsgatan.

Uppdraget är att beräkna teoretiska bullernivåer vid fasaderna för planerade byggrätter och föreslå åtgärder vid överskridande riktvärden.

2 Riktlinjer för trafikbuller

Förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader utfärdades 2015-04-19 och är tänkt att användas vid planläggning i detaljplaneärenden efter 2 januari 2015. Riktvärden i denna ändrades from 2017-07-01, men kan tillämpas på alla planer där förordningen är tillämplig.

Enligt denna gäller att:

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

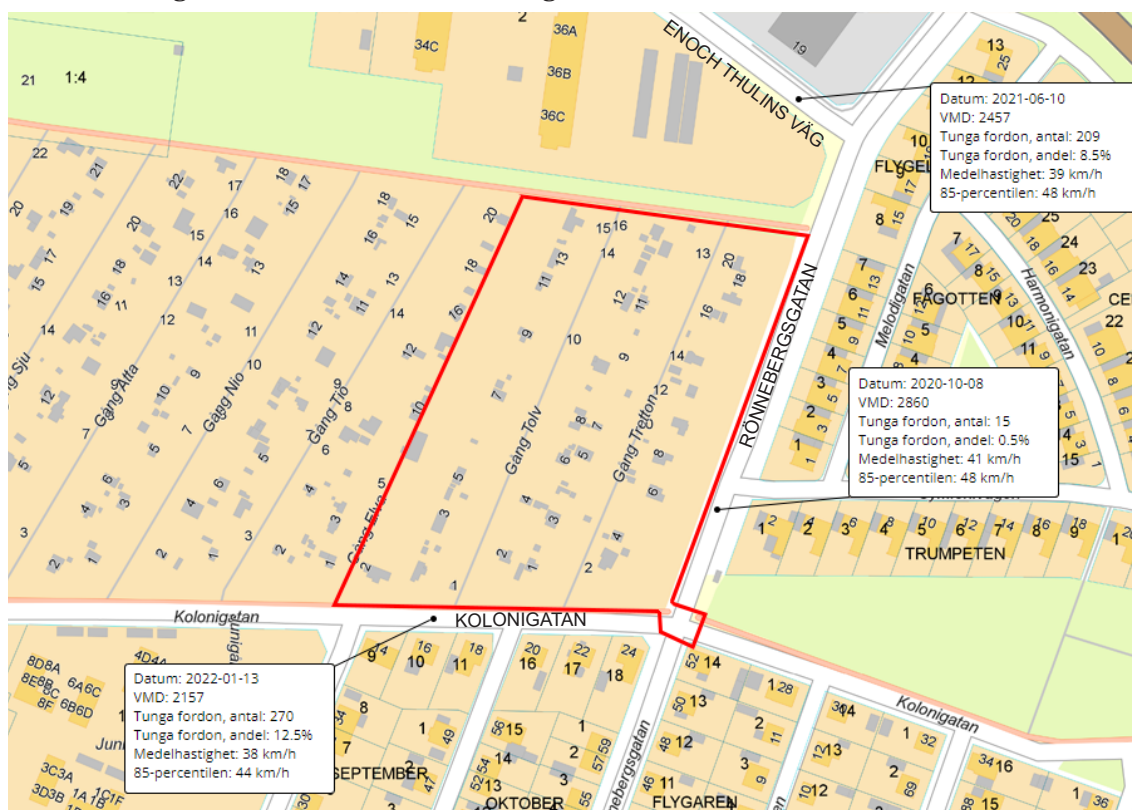
Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

Planuppdraget för St Olovsvång östra, del av Citadellstaden 1:1 gavs 2020. Förordning 2015:216 är därför tillämplig.

3 Beräkningsförutsättningar

Bullerberäkningar har utförts med "Buller Väg II" från Trivector som är en tillämpning av de nordiska beräkningsmodellerna. Trafikdata är grundade i Landskrona stads egna trafikmätningar från 2020 och 2022, enligt nedan.



Landskrona stads trafikmätningar. Planområde i röd kontur.

För att bullerberäkningarna ska reflektera värden för ett framtidsscenario med 2040-perspektiv har trafikverkets uppräkningsstal tillämpats på trafiksiffrorna. De generella uppräkningsstalen appliceras, enligt nedan, som om siffrorna härstammar från 2017, vilket ger en liten överskattning av trafiken.

Område	Period	Uppräkningstal lastbil	Uppräkningstal personbil
Skåne	2017-2040	1,48	1,37

Trafikverkets trafikuppräkningsstal från 2020-06-15.

Applicering av uppräkningsstalen ger då trafiksiffror för år 2040 som följer:

För Kolonigatan: VMD 2985 varav tung trafik 400 (13%).

För Rönnebergsgatan: VMD 1131 varav tung trafik 22 (2%).

För Enoch Thulins väg: VMD 3389 varav tung trafik 309 (9%)

Hastighetsbegränsningen för vägen är 40 km/h, vilket har använts som medelhastighet. Beräkningarna redovisar ett frifältsvärde för ekvivalent ljudnivå utomhus och maxnivå i anslutning till fastigheten.

Hård mark har valts för samtliga reflektionspunkter. I beräkningarna för maxnivå förutsätts max 5st överskridanden per natt.



Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5	Pt 6	Pt 7	Pt 8
Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)	Leq/Lmax (dBA)
1 56/79	1 59/79	1 56/79	1 54/73	1 52/74	1 55/76	1 53/73	1 50/60
2 55/78	2 59/79	2 56/78	2 54/73	2 52/74	2 55/76	2 53/72	2 50/60
3 55/77	3 58/78	3 55/77	3 54/71	3 52/73	3 55/76	3 53/71	3 50/60
4 54/76	4 58/77	4 55/76	4 54/71	4 51/71	4 55/76	4 53/71	4 50/60
				5 50/70		5 53/70	5 50/60
							6 50/60
							7 50/60
							8 50/60
							9 49/60
							10 49/60

4 Resultat och kommentarer

Gällande riktvärden för ekvivalentnivåer vid fasad innehålls vid samtliga beräkningspunkter.

I övervägande del av beräkningspunkterna överskrids riktvärden för maxnivå vid uteplats. Det rekommenderas därför att uteplatser anordnas på byggnadens gårdssida.

I övrigt rekommenderas inga åtgärder.