

PM



Vapensmeden 1, Glumslöv - trafikbuller

PM - utlåtande, trafikmängder i bullerutredning

Kund:	GYTO Förvaltning AB
Kontaktperson:	Henrik Tollin
Datum:	2024-12-30
Uppdragsnummer:	5818181
PM-nummer:	5818181 - 0008 (utlåtandet avser rapport R2023004A rev2024-05-03)
Utfärdad av:	Fredrik Öberg

1. Generellt

Detta utlåtande avser bullerutredning som beskrivs i rapport R2023004A rev2024-05-03 (PE Teknik & Arkitektur AB). Bullerutredningen är utförd av undertecknad, Fredrik Öberg.

2. Frågeställning

Ny basprognos för vägtrafikmängder utkom från Trafikverket 2024-04-02, en månad innan senaste revision för bullerutredningen, när arbetet med utredningen redan påbörjats. Ny prognos avser 2045, medan bullerutredningen använder prognosår 2040. Frågan är om en eventuell anpassning av trafikmängder till ny prognos skulle påverka bullerutredningens slutsatser.

3. Utlåtande

Generellt kan sägas att ändring av trafikmängder inte förväntas påverka mycket i detta fall. På ett allmänt plan har också nya trafikprognosen (2045) något lägre trafikmängder än gamla prognosen.

För E6 och Glumslövsvägen är ändringen relativt liten när man byter prognosår. E6 får obetydligt mindre ÅDT med de nya prognossiffrorna (2045), men får minskad tungtrafikandel till 12 % i stället för 18%. Glumslövsvägens bidrag minskar också från 5700 ÅDT 2040 till ca 5000 ÅDT 2045, men det blir inte mer än 0,6 dB skillnad endast för den vägens bidrag till ekvivalent ljudnivå.

De åtgärdsbehov som har beskrivits i utredningen har avsett lägenheter riktade mot väster, Södra Kvistoftavägen. Avgörande där är maximal ljudnivå som överskrider trafikbullerförordningens riktvärde 70 dBA vid fasad på en bullerdämpad sida. Så länge det inte kan förväntas att ekvivalent nivå med trafikmängdsändringen kan komma ner till 60 dBA, är det endast maximal ljudnivå som avgör för dessa åtgärdsbehov.

Vi har dock så få passager av tung trafik att vi räknar på s.k. medelmaxnivå, se vidare *Bullerskydd i bostäder och lokaler*, avsnitt 4.5.4 (Boverket 2008) som beskriver gällande beräkningsmetodik för maximal ljudnivå från vägtrafik i använd beräkningsmodell (Nord96). Även om antalet passager av tunga fordon ändras finns en stor möjlighet att ett uppdaterat underlag här skulle leda till ett på decimalen exakt likt beräkningsresultat för maximalnivå. Åtgärdsförslagen kommer alltså troligen inte att påverkas även vid en ändring av tunga passager i trafikprognosen för beräkningen.

Sammanfattningsvis rekommenderas det att saken får bero och att de trafikmängder som beskrivs i befintlig bullerutredning används.

