

LANDSKRONA
STAD

PM med anledning av återremiss, KF 2024/376

Detaljplan för del av Häljarp 12:1 m fl (Axeltofta),
Landskrona stad, Plan 2020.1
2024-06-11



Innehåll

Ärendebeskrivning	3
Bakgrund	3
Svar på återremissen	4
Punkt 1 - Samprojektering av vattenskyddsåtgärder	4
Punkt 2 - Dialog	7
Bilagor	9

Ärendebeskrivning

I ärendet *Detaljplan för del av Häljarp 12:1 m.fl (Axeltofta), Landskrona stad* (dnr 2024/376) beslutade kommunfullmäktige 2024-05-27 § KF 67 genom så kallad minoritetsåterremiss

1. att återremittera ärendet till kommunstyrelsen med uppdraget att tillföra handlingarna en utredning om samprojektering av vattenskyddsåtgärder mellan Landskrona stad, Trafikverket och andra berörda myndigheter och kommuner med anledning av Axeltofta, E6 inom Landskrona stad samt Häljarp, samt
2. att inleda dialog med kolonisterna för att i dialog hitta en gemensam lösning för fritidsområdet.

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att besvara återremissen och komplettera beslutsunderlaget innan kommunstyrelsen fattar beslut om att sända ärendet tillbaka till kommunfullmäktige för beslut. Förvaltningens svar sammanfattas i detta PM.

Bakgrund

Kommunstyrelsen gav 2020-01-09 § 31 stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att planlägga Axeltofta koloniområde för att utreda möjligheten för bostadsändamål. Uppdraget var ett delbeslut i ärendet om *Handlingsplan för Landskronas koloniområden* som i sin tur godkändes av kommunfullmäktige 2020-01-27 § 12.

Stadsbyggnadsförvaltningen har grundligt utrett förutsättningar och möjligheter för att ta fram en detaljplan för bostadsändamål i Axeltofta. Områdets planeringsförutsättningar är komplexa, särskilt gällande VA-försörjning, översvämningsrisk, havsnivåhöjning och naturvärden. Ett flertal konsultutredningar har tagits fram och dialog har förts med berörda förvaltningar, kommunala bolag och Länsstyrelsen. Både NSVA och Länsstyrelsen avråder kommunen från att planlägga Axeltofta för bostadsbebyggelse eller annan bebyggelse. Resultatet av utredningsarbetet samt rekommendation för Axeltoftas framtid har sammanfattats i *Axeltofta koloniområde Planutredning*, 2024-04-02.

Ärendet togs upp för beslut i kommunstyrelsen 2024-05-08 och därefter i kommunfullmäktige 2024-05-27.

Kommunstyrelsen beslutade 2024-05-08 § KS 83

att godkänna "Axeltofta koloniområde Planutredning, 2024-04-02".

att med upphävande av kommunstyrelsens beslut 2020-01-09, § 31, uppdra till stadsbyggnadsnämnden att avbryta det pågående uppdraget att detaljplanelägga Axeltofta koloniområde för bostadsändamål.

att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att för aktuellt område påbörja ett detaljplanearbete för naturändamål.

Kommunstyrelsen beslutade samtidigt att föreslå kommunfullmäktige besluta

att ge kommunstyrelsen med dess förvaltning i uppdrag att avveckla Axeltofta koloniområde i enlighet med intentionerna i "Axeltofta koloniområde Planutredning, 2024-04-02" och därmed presenterat ersättningspaket.

att hänskjuta finansieringen av ersättningspaketet till kommande budgetberedning.

När ärendet togs upp i kommunfullmäktige 2024-05-27 § KF 67 beslutades i stället om minoritetsåterremiss.

Svar på återremissen

Punkt 1 - Samprojektering av vattenskyddsåtgärder

"att återremittera ärendet till kommunstyrelsen med uppdraget att tillföra handlingarna en utredning om samprojektering av vattenskyddsåtgärder mellan Landskrona stad, Trafikverket och andra berörda myndigheter och kommuner med anledning av Axeltofta, E6 inom Landskrona stad samt Häljarp."

Med anledning av återremissens frågeställning om samprojektering av vattenskyddsåtgärder har stadsbyggnadsförvaltningen varit i kontakt med Länsstyrelsen och Trafikverket som berörda och ansvariga myndigheter. Eftersom Axeltofta koloniområde inte ligger i närheten av kommungränsen kan någon annan kommun än Landskrona stad inte anses vara berörd i ärendet och ingen annan kommun har därför kontaktats.

Länsstyrelsen har inkommit med en skrivelse, *Förtydligande avseende platsen för Axeltofta koloniområde, Landskrona kommun* (Länsstyrelsen Skåne, 2024-06-10), som bekräftar och utvecklar det ställningstagande Länsstyrelsen sedan tidigare kommunicerat i ärendet (*Tidigt samråd om Axeltofta koloniområde*, tjänsteanteckning Länsstyrelsen Skåne, 2023-10-11). Skrivelsen sammanfattas nedan och biläggs i sin helhet detta PM. Trafikverket har inkommit med förtydligande svar på frågeställningar angående E6, vilket också biläggs detta PM.

Sweco har anlåtats som extern specialist inom översvämningsfrågor för en ny bedömning (second opinion) av översvämningsproblematiken vid Axeltofta. Denna bedömning, *PM – Risk för översvämning av Axeltofta koloniområde* (Sweco, 2024-06-11), sammanfattas nedan och biläggs i sin helhet detta PM.

Översvämning

Risken för översvämning i Axeltofta till följd av stigande havsnivåer, höga flöden i Saxån och skyfall är ett hot redan idag. Vid stormen Sven år 2013 översvämmades markområdena precis söder om Axeltofta. I framtiden när havsnivån efter hand stiger samtidigt som stormar och skyfall blir vanligare kommer risken successivt att öka. Att Axeltofta är särskilt utsatt för översvämningsrisk beror bland annat på områdets låga marknivåer (ca +0,7 till +3,0 meter över dagens havsnivå), närheten till havet och Saxån samt det höga grundvattnet som i delar av området ligger precis under marknivån.

MSB, myndigheten för samhällsskydd och beredskap, har pekat ut Landskrona som ett av 25 områden i Sverige med betydande översvämningsrisk enligt förordning om översvämningsrisker (SFS 2009:956). Axeltofta är placerat mitt i detta område med risk för översvämning både från havet och Saxån. För de riskutsatta områdena har MSB tagit fram hot- och riskkartor som visar utbredning, djup och vattenhastighet vid en översvämning. Länsstyrelsen har därefter 2021, i enlighet med EU:s översvämningsdirektiv, tagit fram *Riskhanteringsplan för Landskronaområdet* (Länsstyrelsen i Skåne, rapportnummer 2021:33) som konstaterar områdets utsatthet.

I planutredningen redovisades hotkartorna från MSB tillsammans med underlag från Länsstyrelsens riskhanteringsplan för Landskrona. I planutredningen fanns också material från Tyréns utredning *Fördjupad VA-utredning Axeltofta koloniområde* (Tyréns AB, 2020-09-30, revideringsdatum 2020-11-05) där ett komplett förslag till

vattenskyddsåtgärder för Axeltofta med konsekvenser och kostnader för detta redovisas.

Inför framtagandet av detta PM har beslutsunderlaget ytterligare kompletterats med förtydligande skrivelser från Länsstyrelsen och konsultfirman Sweco.

Länsstyrelsen vidhåller i skrivelse till staden 2024-06-10 (*Förtydligande avseende platsen för Axeltofta koloniområde, Landskrona kommun* Länsstyrelsen Skåne) att man avråder kommunen från att planlägga Axeltofta för bostadsbebyggelse eller annan bebyggelse och poängterar att området kan drabbas av översvämning från havet och/eller Saxån redan idag. Länsstyrelsen skriver bland annat att det finns mycket stora svårigheter att göra platsen lämplig för bostadsändamål utifrån översvämningsrisk både idag och i ett längre tidsperspektiv, även med skyddsåtgärder. Länsstyrelsen hänvisar till att SMHI uppskattat att ett extremvattenstånd idag kan nå nivåer upp till 2,10 meter. Med hänsyn till att Saxån är i förbindelse med havet är det inte bara situationer med extremt höga havsvattenstånd i havet som innebär en risk för översvämning i Axeltofta. Kombinationer av händelser med högvatten i Saxån tillsammans med tillfälligt höga havsvattenstånd, som inte behöver vara extrema, kan med stor sannolikhet också ge upphov till vattennivåer som är högre än 1,6 meter.

I Swecos skrivelse (*PM – Risk för översvämning av Axeltofta koloniområde* Sweco, 2024-06-11) visas tydligt att E6 inte fungerar som en vall som skyddar Axeltofta och övriga markområden öster om E6 eftersom vatten från havet vid höga vattenstånd i Öresund pressas in under den bro som leder E6 över Saxån och vidare in över lågt liggande områden i terrängen. Swecos utredning visar också tydligt att översvämningsrisken i området är verklighet redan idag. Axeltofta börjar översvämmas vid vattenstånd i havet över +1,5 meter (höjder i paritet med stormen Sven 2013) vilket i dagens klimat motsvarar en högvattenhändelse med 20 års återkomsttid. Kring år 2050 beräknas vattennivån +1,5 meter motsvara ett 4-årshögvatten och kring år 2100 beräknas nivån +1,5 vara vanligare än ett 1-årshögvatten. Således ökar risken markant över tid. Swecos beräkningar visar att ny bebyggelse inom Axeltoftaområdet behöver säkras till nivåer kring +3,5 till +4 meter för att kunna bedömas som lämplig utifrån risken för översvämning (2 kap 5 § plan- och bygglagen). Detaljplan för Skeppsbrokajen i centrala Landskrona har accepterats av Länsstyrelsen på höjden +3,65 meter.

Samprojektering av vattenskyddsåtgärder E6

Som Swecos utredning visat skyddar E6 inte områdena öster om vägen från översvämning. Oavsett vilken höjd vägbanan och ett skydd för vägen placeras på i framtiden så kommer vatten att pressas in under vägbron och översvämma Axeltofta och de lågt liggande områdena längs Saxån.

E6 är statlig infrastruktur och det är därmed Trafikverkets ansvar att vidta åtgärder för att säkra vägen för framtida stigande havsnivåer. E6 vid Saxån utlopp är placerad ca +3,0 meter över havet. Behovet av åtgärder för att skydda vägen mot översvämning är därför inte lika akut som behovet av att skydda lägre liggande bebyggelse i omgivningen.

Landskrona stad har kontinuerliga samordningsmöten med Trafikverket där staden tidigare lyft frågan om klimatskydd för E6.

Stadsbyggnadsförvaltningen har nu åter varit i kontakt med Trafikverket för att särskilt stämma av förutsättningarna för och möjligheten att samprojektera vattenskyddsåtgärder för E6 med ett skydd för Axeltofta. Trafikverket konstaterar i sin skrivelse 2024-06-04 att det i nuläget inte finns något behov av att utföra klimatsäkringsåtgärder på E6 och att de ännu inte har något uppdrag att utreda det framtida åtgärdsbehovet. En samprojektering av vattenskyddsåtgärder är därför inte aktuell.

Länsstyrelsen bekräftar i sin skrivelse att det är Trafikverkets ansvar att skydda det statliga vägnätet idag och framöver, både som väghållare och som riksintressemyndighet.

Punkt 2 - Dialog

”att inleda dialog med kolonisterna för att i dialog hitta en gemensam lösning för fritidsområdet.”

Efter dialog med berörda myndigheter kan konstateras att tidigare underliggande beslutsunderlag i ärendet är korrekt. Bifogade skrivelser från berörda myndigheter samt teknisk konsult bekräftar tidigare framkommen fakta. Beslutsunderlaget är därmed fortsatt det samma och ger inte utrymme för en förnyad bedömning.

VA-lösning för Axeltofta, som behandlas i planutredningen, är tekniskt komplex och skulle vid ett genomförande föranleda extraordinära kostnader/investeringar. Olämpligheten bekräftas i Länsstyrelsens skrivelse 2024-06-10 som anger att markförlagda ledningar eller enskilda lösningar i

området är olämpligt. Därmed finns inte heller utrymme för att ytterligare utreda och föra dialog kring en gemensam lösning.

Stadsbyggnadsförvaltningen har sedan tidigt 2000-tal haft möten och samtal med koloniföreningens styrelse samt enskilda kolonister, beträffande områdets framtid.

Utöver dialogerna har Axeltoftas framtid beskrivits i ett antal artiklar i lokal media sedan 2006. Dessa artiklar har publicerats och funnits tillgängliga på föreningens egen hemsida Axeltofta.com.

År 2020 tog kommunfullmäktige beslut om en handlingsplan för stadens samtliga koloniområden (2020-01-27 § 12). Inför beslutet informerades styrelsen vid ett möte om detaljplaneuppdraget att utreda möjligheten för permanentboende. Dessutom skickades en informationsbroschyr ut till samtliga kolonister efter fattat beslut.

I april 2024 presenterades utredningsarbetet kopplat till detaljplanearbetet. Styrelsen informerades om detta i ett möte så snart sammanställningen av det genomförda utredningsarbetet var klar.

Den 8 och 20 maj 2024 arrangerade Landskrona stad två informationsmöten med efterföljande dialog- och frågestund för samtliga kolonister för att informera om utredningen. Både tjänstemän och politiker deltog i mötena för att kunna besvara kolonisternas frågor. Staden har även haft ett antal separata möten med delar av styrelsen samt enskilda kolonister för att bemöta frågor och ha dialog kring olika framförda önskemål.

Staden har sedan 2016, efter beslut i stadsbyggnadsnämnden (SBN 2016-10-11 § 167), vid arrendeöverlåtelse inom Axeltofta informerat om vilka regler som gäller för området. Nya arrendatorer har vid arrendeöverlåtelse undertecknat en blankett för att bekräfta att man tagit del av informationen. I blanketten fastställs det bland annat att permanentboende inte är tillåtet, att andrahandsuthyrning är förbjudet och att arrendeavtalets löptid är 1 år. Samma information har också gått igenom i dialog med varje enskild arrendator vid överlåtelse. Det har inte uppstått några situationer där arrendatorn motsatt sig detta eller inte velat underteckna att man tagit del av informationen.

Parallellt med utredningsarbetet kopplat till Axeltofta har staden enligt rutin haft ett årligt möte med samtliga styrelser för stadens koloniområden. På det årliga mötet har stadsbyggnadsförvaltningen informerat om hur arbetet fortskrider med att implementera den beslutade handlingsplanen för

samtliga koloniområden. Även på dessa möten har det kommunicerats att man inte får bo permanent på stadens koloniområden.

I samband med kommande hantering av val av ersättningspaket till kolonisterna i Axeltofta kommer staden att ha dialog och samtal med varje enskild kolonist. Staden har redan blivit kontaktad av kolonister som vill framföra sina respektive önskemål. Staden kommer även kontinuerligt ha dialog med styrelsen under de kommande 3,5 åren och under hela processen för områdets avträdande.

I samband med arbetet med att ta fram en ny detaljplan för området kommer ytterligare dialog genom samråd att ske i enlighet med plan- och bygglagen.

Bilagor

Länsstyrelsen Skåne, *Förtydligande avseende platsen för Axeltofta koloniområde*, Landskrona kommun, dnr 41831-2023, 2024-06-10

Sweco, *PM – Risk för översvämning av Axeltofta koloniområde*, 2024-06-11

Trafikverket, e-post, *E6 Landskrona klimatpåverkan*, 2024-06-04



Till:
Landskrona kommun
Att: Johan Nilsson, Stadsbyggnadschef
johan.nilsson@landskrona.se

Förtydligande avseende platsen för Axeltofta koloniområde, Landskrona kommun

Landskrona stadsbyggnadsförvaltning har till Länsstyrelsen skickat in tre frågeställningar (se nedan) för att få Länsstyrelsens inställning och faktakunskap utvecklat och förtydligat. Detta med anledning av tidigare fråga om lämpligheten med detaljplaneläggning av området vid planmöte 11 oktober 2023 (dnr 41831-2023), då Länsstyrelsen gav kommunen rådet att avstå att detaljplanelägga för bostadsbebyggelse (B) eller annan bebyggelse inom aktuellt område utifrån platsens förutsättningar.

Frågeställningar kring klimatet och skyddsåtgärder

1. *Situationen idag, finns det risk redan idag, inte bara något som förväntas i framtiden? Inströmning från havet under E6 – hur påverkar det markområdena öster om E6, detta kopplat till Saxåns delta. Framtagna riskhanteringsplaner att förhålla sig till.*

Länsstyrelsen ser att det finns mycket stora svårigheter att göra platsen lämplig för bostadsändamål utifrån översvämningsrisk idag och utifrån ett längre tidsperspektiv, även med skyddsåtgärder. Utifrån underlaget som presenterades på mötet den 11 oktober 2023 avrådde Länsstyrelsen därför kommunen från att planlägga området för bostadsbebyggelse eller annan bebyggelse. Det underlag som Länsstyrelsen har att tillgå visar på att området kan drabbas av översvämning från havet och / eller Saxån redan idag. MSB:s kartlager "kustöversvämnningar" visar att ett havsvattenstånd på 1,6 meter innebär att havet når Axeltofta via Saxån och att ca hälften av området kommer att stå under vatten vid denna nivå. SMHI har i en rapport, framtagen åt MSB i samband med arbetet med riskhanteringsplaner, uppskattat ett extremvattenstånd i havet vid Landskrona till 2,10 meter idag. Samma rapport redovisar ett vattenstånd med 200 års återkomsttid på 1,74 meter. Under stormen Sven 2013 var havsvattenståndet 1,59 meter i anslutning till den närmsta stationen Barsebäck. Med hänsyn till att Saxån är i förbindelse med havet är det inte bara situationer med extremt höga havsvattenstånd i havet som innebär en risk för översvämning i Axeltofta. Kombinationer av händelser med högvatten i Saxån tillsammans med tillfälligt höga havsvattenstånd, som inte behöver vara extrema, kan med stor sannolikhet också ge upphov till

vattennivåer som är högre än 1,6 meter. Vid en vattennivå på 3 meter står i princip hela området under vatten vilket framgår av MSB:s hotkartor.

Översvämningsfrågan är en av Länsstyrelsens prövningsgrunder ifall kommunens väljer att detaljplanelägga. Bebyggelse ska lokaliseras till mark som är lämplig för ändamålet med hänsyn till risken för översvämning både i nuläget och i ett förändrat klimat. Enligt den nationella strategin för klimatanpassning ska tidsperspektivet för klimatanpassningsåtgärder utgå från bebyggelsens förväntade livslängd. Kustnära bebyggelse, såsom Axeltofta, kommer även påverkas av att grundvattnet stiger vid högre permanent havsvattenstånd, vilket innebär att det är svårt att visa att marken är lämplig för bebyggelse.

Kommunen har en skyldighet att i de fall det är klarlagt att marken är olämplig utifrån ett riskperspektiv att besluta om anstånd i t.ex ett bygglövsärende i enlighet med 9 kap. 28 § PBL då markområdet omfattas av ett påbörjat planarbete för att anta, ändra eller upphäva en detaljplan. Skyldigheten grundar sig på 12 kap. 1 och 2 § 2 punkten PBL, som anger att det i varje kommun ska finnas en byggnadsnämnd och att nämnden bl.a. uppmärksammat ska följa den allmänna utvecklingen inom kommunen och dess närmaste omgivning samt ta de initiativ som behövs i frågor om planläggning, byggande och fastighetsbildning. (SOU 2017:42 s 139-140)

2. *Hur ser behovet av klimatskydd för E6 ut? Vems är ansvaret?*

Ansvaret för att skydda det statliga vägnätet idag och framöver i ett förändrat klimat ligger på Trafikverket, både som väghållare och som riksintressemyndighet. Hur E6:an är tänkt att skyddas utifrån ett förändrat klimat är i dagsläget inte klarlagt.

3. *Kommer Länsstyrelsen att agera framåt med nu känd kunskap om Axeltofta vad avser VA-situationen? Hur området används idag och dess funktion. Vad kan trolig väg framåt bli?*

Kommunen måste hitta en väg framåt fram till att området ej längre är bebyggt. Utifrån de utredningar som är gjort i samband med frågan om detaljplaneläggning framgår det att området redan i dag är översvämningsdrabbat. Det är därför inte ett område där ledningar kan läggas i marken eller ett område som är lämpligt för enskilda lösningar. Länsstyrelsen kan ge tillsynsvägledning till Landskrona kommuns miljöförvaltning och följa upp kommunens arbete med att se till att hyresavtal efterlevs fram till området läggs ned.

Hanne Romanus

Enhetschef, Enheten för samhällsplanering

PM – Risk för översvämning av Axeltofta koloniområde

Axeltofta koloniområde ligger lågt i terrängen och området riskerar att översvämmas vid höga vattenstånd i Öresund, vid höga flöden i Saxån samt vid kraftiga regn. Låga marknivåer innebär även större risk för påverkan från höga grundvattennivåer. I föreliggande PM presenteras en översiktlig kartläggning av översvämningssituationen vid höga vattenstånd i havet. Samtliga höjder är angivna relativt RH2000.

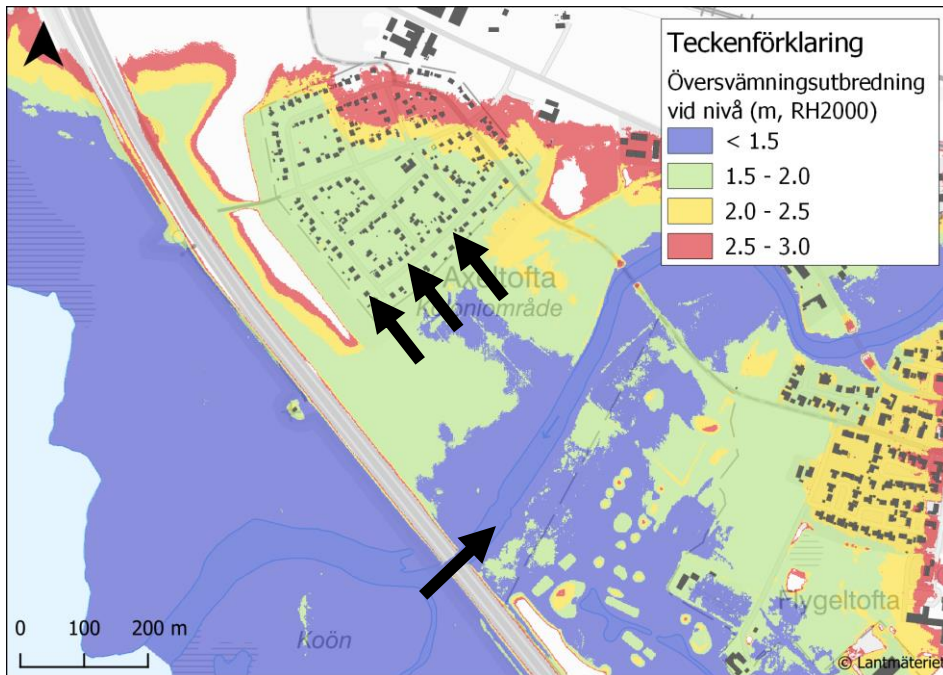
Inströmningsvägar och tröskelnivåer

Axeltofta koloniområde ligger öster om E6 och norr om Saxån. Saxåns utlopp (ca 400 m söder om Axeltofta) utgör den primära inströmningsvägen för havsvatten till koloniområdet, se figur 1 och figur 2. Vid höga vattenstånd i Öresund pressas vatten in under den bro som leder E6 över Saxån och vidare in över lågt liggande områden i terrängen. Höga vattenstånd i havet innebär samtidigt att det blir svårare för flödet i Saxån att strömma ut vilket ytterligare kan förvärra översvämningssituationen öster om E6.



Figur 1 Saxåns utlopp under E6 vidare ut i Lundåkrabukten. Axeltofta koloniområde ligger precis utanför bild till vänster. Bild från https://sv.wikipedia.org/wiki/Fil:0062Sax%C3%A5ns_utlopp.jpg.

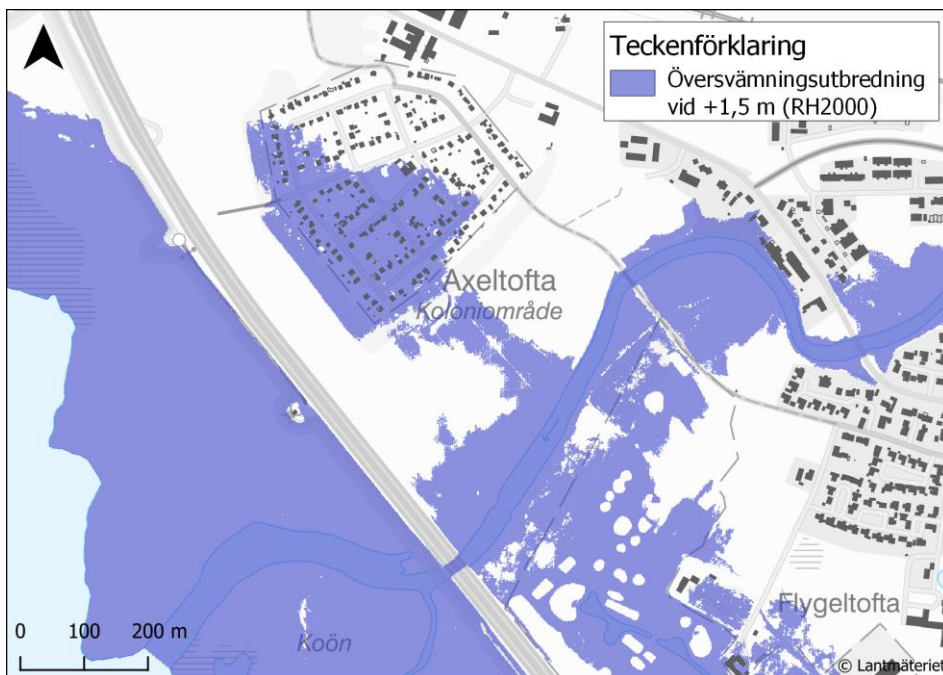
I figur 2 visas en tröskelanalys över området, analysen visar vilka områden som riskerar att översvämmas vid olika vattenstånd. Från figuren framgår det att Axeltofta koloniområdet börjar översvämmas vid vattenstånd över +1,5 m. Trots att stora delar av området ligger lägre än detta finns det alltså en tröskel runt området med nivån minst +1,5 m. Blå områden i figuren visar vilka områden som kan översvämmas när vattennivån är mindre än +1,5 m. Gröna områden riskerar att översvämmas vid nivåer mellan +1,5 och +2 m medan gula respektive röda områden riskerar översvämning vid nivåer mellan +2,0 och +2,5 m respektive +2,5 och +3,0 m. Vid nivåer mellan +1,5 och +2,0 m kan vatten strömma in i koloniområdet via de flödesvägar som illustreras med svarta pilar.



Figur 2 Tröskelanalys som visar vilka områden som riskerar att översvämmas vid vattennivåer upp till +3 m (RH2000). Svarta pilar visar möjliga inströmningsvägar vid nivåer mellan +1,5 och +2,0 m.

Översvämningsrisk i dagens klimat

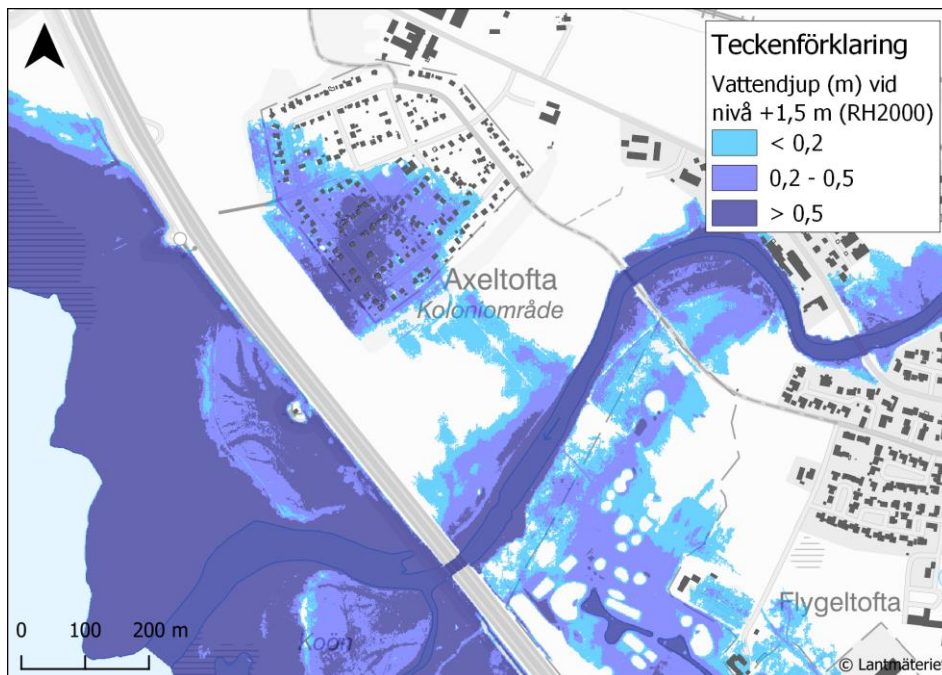
I dagens klimat (med dagens medelvattenyta i havet) motsvarar havsnivån +1,5 m en högvattenhändelse med 20 års återkomsttid (SMHI, 2018). Det är 5 % sannolikhet att ett 20-årshögvatten inträffar ett givet år. I figur 3 visas den översvämningsutbredning som kan uppstå vid ett 20-årshögvatten i dagens klimat.



Figur 3 Översvämningsutbredning vid ett 20-årshögvatten (motsvarande nivån +1,5 m relativt RH2000 i dagens klimat).

För att hela det område som visas i figur 3 ska fyllas upp vid en högvattenhändelse motsvarande +1,5 m krävs det att varaktigheten för händelsen är så lång att vattnet hinner strömma in och fylla området. Ofta nås den högsta toppen vid en händelse under en kortare period (cirka en timma). Ju högre nivån är över tröskeln desto snabbare fylls området upp.

Figur 4 visar de vattendjup som kan uppstå inom Axeltofta koloniområde vid ett havsvattenstånd motsvarande +1,5 m (20-årshögvatten i dagens klimat).



Figur 4 Vattendjup (m) som kan uppstå vid ett 20-årshögvatten (motsvarande nivån +1,5 m relativt RH2000 i dagens klimat).

Översvämningsrisk i ett framtida klimat

Inom stadsplanering rekommenderar Länsstyrelsen Skåne att den 83:e percentilen för klimatscenario SSP5-8,5 används när medelvattenytans förändring ska beskrivas (Länsstyrelsen Skåne, 2023). Detta klimatscenario beskriver en framtida medelvattenyta motsvarande cirka +0,5 m år 2050 samt cirka +1,2 m år 2100 (SMHI, u.d.).

Eftersom medelvattenytan i havet stiger till följd av klimatförändringar kommer högvattenhändelser som inte är så vanliga idag att bli en del av vardagen i framtiden. Med utgångspunkt i klimatscenario SSP5-8,5 och de beräkningar som SMHI gjort avseende medelvattenytans stigning utifrån olika klimatscenarier (SMHI, u.d.) samt tidigare presenterade beräkningar avseende extremnivåer (SMHI, 2018) har nivån +1,5 m studerats utifrån ett framtida tidsperspektiv.

Givet antagandena ovan beskriver nivån +1,5 m mot mitten av seklet (kring år 2050) ett 4-årshögvatten, det vill säga en händelse med 25 % sannolikhet att inträffa under ett givet år. Mot slutet av seklet (kring år 2100) skulle nivån +1,5 m i stället motsvara en händelse vanligare än ett 1-årshögvatten. Kring år 2100 innebär en vattennivå motsvarande +1,5 att nivån endast avviker med cirka 0,3 m från medelvattenytan. Analys av historisk mätdata från Barsebäck visar att en höjning med 0,3 m från medelvattenytan inträffar cirka 10-20 gånger per år.

Översvämningsrisk och stadsplanering

Vid planläggning och i ärenden om bygglov ska bebyggelse och byggnadsverk bedömas som lämpliga utifrån risken för översvämning (2 kap 5 § plan- och bygglagen). Vidare innebär detta att ny sammanhållen bebyggelse ska planeras så att den inte tar skada vid en beräknad högsta nivå under en tidshorisont motsvarande bebyggelsens livslängd. Ofta uppskattas livslängden till cirka 100 år fram i tiden (Boverket, u.d.). Om ny bebyggelse skulle planeras till området där Axeltofta koloniområde ligger idag, skulle det innebära att bebyggelsen behöver säkras till nivåer kring +3,5 till +4 m (enligt de branschpraxis som förmedlas av Boverket och Länsstyrelsen Skåne) (Boverket, u.d.) (Länsstyrelsen Skåne, 2023). Ungefär halva koloniområdet ligger idag på marknivåer under +1,5 m och de lägsta nivåerna ligger på kring +0,7 m.

Referenser

- Boverket. (u.d.). *Utgångspunkter för bedömning av översvämningsrisk*. Hämtat från https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/planering/detaljplan/lansstyrelsens-tillsyn/tillsynsvagledning_naturolyckor/tillsynsvagledning-oversvamning/riskbedomning/utgangspunkter/
- Länsstyrelsen Skåne. (2023). *Vägledning för skydd mot översvämning från havet anpassad till Skånes kuststäder*.
- SMHI. (2018). *Extremvattenstånd i Landskrona*.
- SMHI. (u.d.). *Framtida medelvattenstånd*. Hämtat från <https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/framtida-medelvattenstand-1.165493>

Sv: E6 Landskrona klimatpåverkan

sara.lundgren@trafikverket.se <sara.lundgren@trafikverket.se>

Tis 2024-06-04 07:54

Till: Karlsson, Johanna - SB <johanna.karlsson@landskrona.se>

Hej Johanna!

Här är svar på dina frågor, markerade i gult.

Hur arbetar Trafikverket med att klimatsäkra E6 nu och i framtiden?

Vi har inget pågående eller planerat arbete.

Vilken plushöjd ligger E6 på söder om Landskrona i höjd med Axeltofta?

Ca + 3m.

När i tid ser ni ett utrednings- och åtgärdsbehov för att klimatsäkra E6?

Trafikverket arbetar med en klimat- och sårbarhetsanalys. Den är pågående och vi får avvakta dess resultat.

Det är även möjligt att nästkommande nationella infrastrukturplan 2026-2037 kommer att lägga ett större fokus på frågan.

Vem ansvarar för utredning och genomförande av klimatskydd för E6??

Det sker inom planeringsprocessen, via Andreas Roth.

Kommer en klimatsäkringsåtgärd att omfatta/påverka Saxåns utflöde under E6?

Det går inte att svara på i nuläget.

Med vänlig hälsning

Sara Lundgren

Projektledare Väg

Underhåll Södra regionen

sara.lundgren@trafikverket.se

Direkt: 010-124 27 43

Mobil: 0737- 05 47 76

Trafikverket

Box 543

211 18 Malmö

Besöksadress: Neptuniegatan 52, Malmö

www.trafikverket.se

Växel: 0771- 921 921

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).