

Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv
**TRAFIKBULLERUTREDNING,
DETALJPLAN**



Granskningskopia

2025-11-26

Uppdrag: 343599
Titel på rapport: Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv – Trafikbullerutredning, detaljplan
Status: Granskningskopia
Datum: 2025-11-26

Medverkande

Beställare: We Construction PU AB
Kontaktperson: Jonas Lindén
Konsult: Tyréns Sverige AB
Uppdragsansvarig: Ola Ryderfors
Handläggare: Magnus Färnefors
Kvalitetsgranskare: Ola Ryderfors

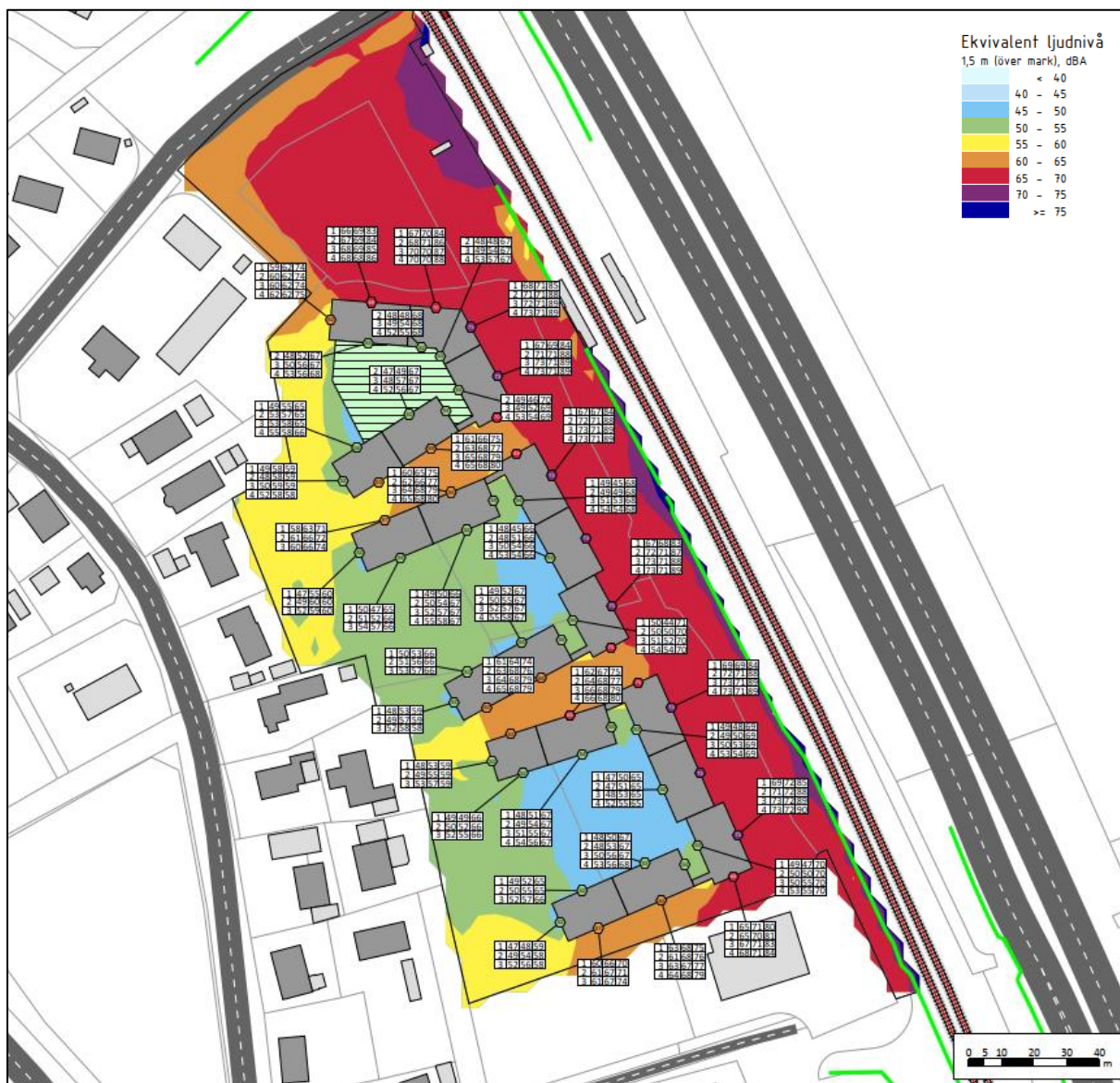
Revideringar

Revideringsdatum: 2025-11-26
Version: v05
Initialer MF

Sammanfattning

För fastigheterna Vapensmeden 15 och 16 i Glumslöv i Landskrona kommun finns planer på att anlägga tre kvarter med flerbostadshus om 3 – 4 våningar. Tyréns Sverige AB har på uppdrag av We Construction PU AB utfört en trafikbullerutredning av området i samband med detaljplanearbetet. Syftet är att undersöka vilken bullerpåverkan trafik på närliggande vägar och järnvägar har på den planerade bebyggelsen.

- Utredningen visar att trafikbullerförordningens grundriktvärde ($L_{eq} \leq 60$ dBA) överskrids vid något våningsplan för samtliga planerade byggnader. Därmed behöver planlösningen i de bostäder som planeras där riktvärdet överskrids anpassas så att minst hälften av bostadsrummen är vända mot en sida som uppfyller $L_{eq} \leq 55$ dBA, $L_{max} \leq 70$ dBA, en så kallad ljuddämpad sida. Detta riktvärde uppfylls vid fasad som vetter mot innergårdarna, vilket innebär att samtliga byggnader har tillgång till en ljuddämpad sida. Därmed kan bostäder tillåtas under förutsättning av att minst hälften av bostadsrummen är vända mot den ljuddämpade sidan.
- Särskilt riktvärde gäller för bostäder om ≤ 35 m² ($L_{eq} \leq 65$ dBA). Detta riktvärde överskrids för de planerade byggnaderna mot järnvägen men uppfylls vid flera av de bakomvarande byggnaderna. Där $L_{eq} \leq 65$ dBA uppfylls kan alltså den här typen av bostad planeras fritt, utan vidare krav på ytterligare bullerskyddsåtgärder.
- För eventuella verksamhetslokaler finns inga krav eller riktvärden för vad ljudnivån bör vara vid fasad. Här gäller att ljudnivån inomhus uppfyller krav enligt BBR och svensk standard, vilket är möjligt att uppfylla med rätt konstruktion av fasader och fönster.
- Utredningen visar att trafikbullerförordningens riktvärde för uteplats ($L_{eq} \leq 50$ dBA, $L_{max} \leq 70$ dBA) uppfylls vid de underbyggda gårdarna. Om kvartersgemensamma uteplatser anläggs där riktvärdet uppfylls kan övriga uteplatser, exempelvis balkonger, anses vara kompletterande och därmed planeras fritt, utan krav på vidare bullerskyddsåtgärder.
- Med rätt typ av fasadkonstruktion är det möjligt att uppfylla krav på ljudnivå inomhus enligt BBR och svensk standard. Det ska understrykas att det kommer att krävas specialfönster med hög ljudreduktion vid flera fasader mot järnvägen och E6:an, vilket är kostnadsdrivande. Här uppgår den maximala ljudnivån uppgår till 90 dBA.
- Planförslaget avskärmar väg- och spårtrafikbuller och bidrar till generellt minskade bullernivåer i det intilliggande bostadsområdet väster om planområdet.



Urklipp från bilaga AK01. Prognosår 2045. Ekvivalent ljudutbredning med beräknade ljudnivåer vid fasad från väg- och spårtrafik. Tabellerade värden är frifältsvärden och avläses: "Våning/Leq/LmaxVäg/LmaxJärnväg". Färglagda värden avser det våningsplan med högst ekvivalent ljudnivå per fasad.

Innehållsförteckning

1 Bakgrund och uppdragsbeskrivning	6
2 Allmänt om ljud.....	7
3 Bedömningsgrunder	7
3.1 Riktvärden för buller inomhus i bostäder.....	8
4 Förutsättningar	8
4.1 Beräkningsmodell.....	8
4.2 Geografiska indata	9
4.3 Vägtrafik	9
4.4 Spårtrafik.....	10
5 Resultat	11
5.1 Ljudnivå vid fasad.....	12
5.2 Ljudnivå vid uteplatser.....	13
5.3 Ljudnivå inomhus.....	13
5.4 Planförslagets inverkan på ljudmiljön.....	13

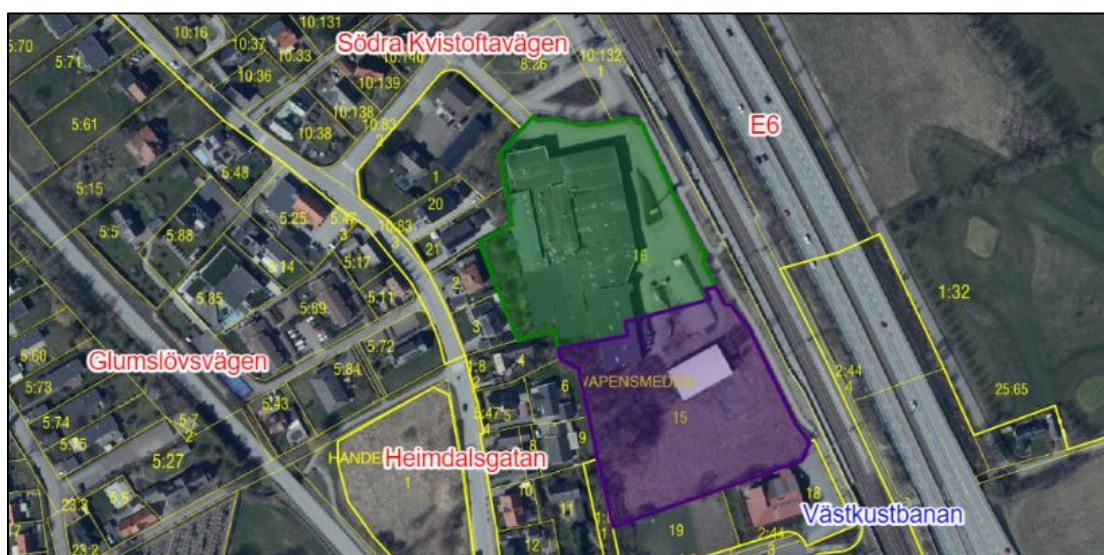
Bilagor: AK01 – AK08

1 Bakgrund och uppdragsbeskrivning

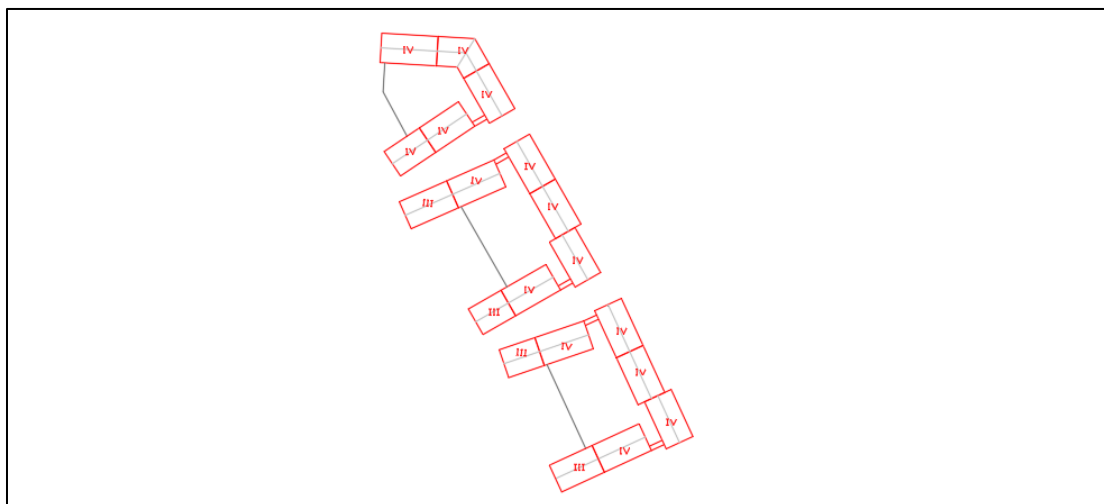
För fastigheterna Vapensmeden 15 och 16 i Glumslöv i Landskrona kommun finns planer på att anlägga tre kvarter med flerbostadshus om 3 – 4 våningar. I det norra kvarteret planeras även verksamhetslokaler på markplan. Ovanpå verksamhetslokalen planeras en underbyggd innergård. Idag består bebyggelsen inom fastigheterna av verksamhetslokaler.

Området är exponerat för trafikbuller från såväl väg- som spårtrafik. Öster om planområdet löper järnvägen *Västkustbanan* samt motorvägen *E6*. I områdets närområde finns även vägarna *Glumslövsvägen*, *Heimdalsgatan* samt *Södra Kvistoftavägen*.

Tyréns Sverige AB har på uppdrag av We Construction PU AB utfört en trafikbullerutredning av området i samband med detaljplanearbetet. Syftet är att undersöka vilken bullerpåverkan trafik på närliggande vägar och järnvägar har på den planerade bebyggelsen och vilken effekt planförslaget har på trafikbullernivåerna i intilliggande bostadsområden.



Figur 1. Översiktsbild av fastigheterna Vapensmeden 15 (lila område) och 16 (grönt område). Källa: Lantmäteriet



Figur 2. Strukturförslag daterat 2025-10-22. Källa: /Kjellander Sjöberg.

2 Allmänt om ljud

Buller anses, framför allt vid trafikerade vägar och järnvägar, vara ett stort folkhälsoproblem. När människan utsätts för buller är den vanligaste reaktionen en känsla av obehag. Därutöver anses buller också orsaka stressreaktioner, trötthet, irritation, blodtrycksförändringar och sömnstörningar.

Ljud mäts oftast i decibel med beteckningen dBA. Indexet "A" efter "dB" indikerar att ljudets frekvenser har korrigerats på ett sätt som motsvarar hur det mänskliga örat uppfattar toner/frekvenser. Det mänskliga örat uppfattar ljusa toner bättre än mörka. I Sverige används vanligtvis två störningsmått för trafikbuller: dygnsekvivalent ljudnivå (Leq) respektive maximal ljudnivå (Lmax).

Med dygnsekvivalent ljudnivå avses medelljudnivån under dygnets 24 timmar för ett årsmedeldygn. Den maximala ljudnivån vid fasad beräknas oftast som den ljudnivå som överskrids högst fem gånger per natt (kl. 22-06) av den bullrigaste fordonstypen, vanligtvis den tunga trafiken. För uteplats i anslutning till bostad beräknas den maximala ljudnivån som den ljudnivå som överskrids högst fem gånger per timme kl. 06-22.

3 Bedömningsgrunder

Den 1 juni 2015 trädde nya riktlinjer i kraft gällande buller vid bostadsbyggande i form av Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (svensk författningssamling, förordning 2015:16). I förordningen finns bestämmelser om riktvärden gällande buller utomhus vid bostadsbyggnader från spårtrafik, vägar och flygplatser. I och med riksdagsbeslut uppdaterades förordningens 3 § från och med den 2017-07-01 till 5 dB högre värden än i ursprungsformuleringen. Ändringen gäller dock för alla nya bygglov och planer sedan januari 2015. Riktvärdena som redovisas i nedanstående tabell avser frifältsvärden, dvs. en ljudnivå som inte påverkas av reflexer vid egen fasad.

Tabell 1. Riktvärden utomhus för ljudnivå från väg- och spårtrafik vid bostadsbyggnader enligt trafikbullerförordningen.

	Ekvivalent A-vägd ljudnivå, L_{pAeq} [dBA]	Maximal A-vägd ljudnivå, L_{pAFmax} [dBA]
Ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad som inte bör överskridas Dock om bostaden $\leq 35 \text{ m}^2$	60 ^{a)} 65	-
Ljudnivå som inte bör överskridas vid en uteplats, om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden	50	70 ^{b)}
Högsta ljudnivå vid fasad på en ljuddämpad sida	55	70 (kl. 22-06)
a) Kan överskridas om minst hälften av bostadsrummen är vända mot ljuddämpad sida. b) Kan överskridas med som mest 10 dBA-enheter fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.		

3.1 Riktvärden för buller inomhus i bostäder

Boverkets byggregler och SS 25267:2024 anger följande krav på ljudtrycksnivå inomhus från trafik och andra yttre storkällor. I praktiken innebär nedanstående tabell att ytterväggar, don och fönster ska dimensioneras utifrån yttre bullerkällor så att ljudnivån inomhus inte överskrider värdena i tabell 2.

Riktvärden för ljudnivå inomhus för kontor/verksamhet anges i SS 25268:2023.

Tabell 2. Riktvärden för ljudnivå inomhus från trafik enligt BBR.

Dygnekvivalent A-vägd ljudnivå, $L_{pAeq,24h,nT}$ [dBA] ¹⁾	BBR (ljudklass C)
I utrymme för sömn, vila eller daglig samvaro	30
I utrymme för matplats och matlagning eller i utrymme för personlig hygien	35
Maximal ljudnivå nattetid, $L_{pAFmax,nT}$ [dBA] ²⁾	BBR (ljudklass C)
i utrymme för sömn, vila eller daglig samvaro	45
1) Avser dimensionerande dygnekvivalent ljudnivå. Se Boverkets handbok Bullerskydd i bostäder och lokaler. För andra yttre ljudkällor än trafik avses ekvivalenta ljudnivåer för de tidsperioder då ljudkällorna är i drift mer än tillfälligt. 2) Avser dimensionerande maximal ljudnivå som kan antas förekomma mer än tillfälligt under en medelnatt. Med natt menas perioden kl. 22:00 till kl. 06:00. Dimensioneringen ska göras för de mest bullrande vägfordons-, tåg- och flygplanstyper, samt övrigt yttre ljud, exempelvis från verksamheter eller höga röster och skrik, så att angivet värde inte överstigs oftare än fem gånger per natt och aldrig med mer än 10 dB.	

4 Förutsättningar

4.1 Beräkningsmodell

Beräkningarna har genomförts med programmet Soundplan (version 9) från Braunstein + Berndt GMBH. Programmet följer beräkningsmodell:

- Naturvårdsverkets rapport 4653, Vägtrafikbuller – Nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996.
- Naturvårdsverkets rapport 4935, Buller från spårburen trafik – Nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996

Beräkningarna antar ett svagt medvindsfall från källa till mottagare. Programmet utnyttjar tredimensionella digitalkartor över området, även inkluderande byggnader. Utbredningsdämpning, markabsorption, skärmning, reflektioner mm., hanteras i programmet enligt gällande beräkningsmodell.

Beräkningar för ekvivalenta och maximala ljudnivåer i plan avser höjden 1,5 meter ovan mark med en täthet mellan beräkningspunkterna om 5 x 5 meter och är redovisade i

utbredningskartor inklusive reflex i egen fasad. Vägar och vatten är modellerat som akustisk hård mark och övriga ytor som akustisk mjuk mark.

Byggnadernas våningshöjd har utifrån erhållna underlag antagits till 3 meter för bostadsvåningar, markplanen till 5 meter i det norra kvarteret (där det planeras en underbyggd gård med verksamhetslokaler under) och 3,8 meter för övriga kvarter. Byggnadernas takkonstruktion har antagits vara 2 meter hög.

4.2 Geografiska indata

- Markhöjder (laserdata) samt fastighetskartan erhållet från Metria AB 2024-04-30.
- Strukturförslag (DWG) daterat 2025-10-22 erhållen från Kjellander/Sjöberg 2025-10-22.
- Planskiss med markhöjder daterad 2025-06-02 erhållen från Kjellander/Sjöberg 2025-06-11.

4.3 Vägtrafik

Vägtrafikflöden är hämtade från Trafikverkets Nationell vägdatabas (NVDB) och har uppräknats till prognosår 2045 med hjälp av Trafikverkets uppräkningsstal för Skåne. Hastighetsgränser är hämtade från Trafikverkets *Nationell vägdatabas* (NVDB).

Tabell 3. Vägtrafikuppgifter.

Väg	ADT, fordon/dygn		Andel tung trafik (%)		Hastighet (km/h)	
	Nuläge	Prognos 2045	Nuläge	Prognos 2045	Nuläge	Prognos 2045
E6 – Norrgående riktning	24 000	33 800	17	18	110 / 90	110 / 90
E6 – Sydgående riktning	23 800	33 400	16	17	110 / 90	110 / 90
E6 – Avfart sydgående riktning	900	1 100	18	19	50	50
Glumslövsvägen – N om Ålabodsvägen	3 600	5 000	5	5	40 / 70	40 / 70
Glumslövsvägen – S om Ålabodsvägen	4 300	6 000	5	5	40	40

Södra Kvistoftavägen	500	700	5	5	40 / 70	40 / 70
Heimdalsgatan – S om Södra Kvistoftavägen	1 300	1 800	4	4	40	40
Heimdalsgatan – N om Södra Kvistoftavägen	700	1 000	5	5	40	40

4.4 Spårtrafik

Spårtrafikuppgifter för *Västkustbanan* är hämtade ur TrV-Webb, *Trafikuppgifter järnväg T22 och bullerprognos 2045*. Dygnsfördelningen av trafiken på *Västkustbanan* anges i trafikuppgifter för nuläget, men saknas i prognos för 2045. Samma dygnsfördelning som för nuläget har därför antagits gälla även för år 2045 för de tågtyper som förekommer i båda fall. Maxnivåer från järnvägen antas komma från 240 meter långa Öresundståg.

Tabell 4. Spårtrafikuppgifter.

Tågtyp	Nuläge			Prognosår 2045			Hastighet [km/h]
	Antal/dygn	Medel-längd [m]	Maxlängd [m]	Antal/dygn	Medel-längd [m]	Maxlängd [m]	
X31/32	48	165	240	60	160	240	180
X50-54	8	110	110	28	110	220	200
X60	78	127	225	67	150	225	160
Gods	-	-	-	2	569	630	100
X74	-	-	-	42	125	250	200
Pass	2	304	335	-	-	-	160
X2	2	165	165	-	-	-	200
Övriga (X31/32)	3	192	240	-	-	-	180
Övriga (X60)	2	148	225	-	-	-	160

5 Resultat

Beräkningsresultatet redovisas i bilaga AK01 – AK08. I detta kapitel presenteras en sammanfattning där resultatet jämförs med gällande riktvärden.

Tabell 5. Bilageförteckning.

Bilaga	Beräkningsfall
AK01	Prognosår 2045. Leq.
AK02	Prognosår 2045. Lmax.
AK03	Nuläge. Leq.
AK04	Nuläge. Lmax.
AK05	Prognosår 2045. Leq. Jämförelse ljudnivå vid befintliga bostäder med och utan planförslaget. Utan befintliga verksamhetsbyggnader inom fastigheten.
AK06	Nuläge. Leq. Jämförelse ljudnivå vid befintliga bostäder med och utan planförslaget. Utan befintliga verksamhetsbyggnader inom fastigheten.
AK07	Prognosår 2045. Leq. Jämförelse ljudnivå vid befintliga bostäder med och utan planförslaget. Med befintliga verksamhetsbyggnader inom fastigheten.
AK08	Nuläge. Leq. Jämförelse ljudnivå vid befintliga bostäder med och utan planförslaget. Med befintliga verksamhetsbyggnader inom fastigheten.

5.1 Ljudnivå vid fasad

Utredningen visar att trafikbullerförordningens grundriktvärde ($L_{eq} \leq 60$ dBA) överskrids vid något våningsplan för samtliga planerade byggnader med aktuell utformning (se Figur 4).



Figur 4. Utklipp från bilaga AK01. Prognosår 2045. Ekvivalent ljudutbredning med beräknade ljudnivåer vid fasad från väg- och spårtrafik. Tabellerade värden är frifältsvärden och avläses: "Våning/ L_{eq} / L_{max} Väg/ L_{max} Järnväg". Färglagda värden avser det våningsplan med högst ekvivalent ljudnivå per fasad.

Därmed behöver planlösningen i de bostäder som planeras där riktvärdet överskrids anpassas så att minst hälften av bostadsrummen är vända mot en sida som uppfyller $L_{eq} \leq 55$ dBA, $L_{max} \leq 70$ dBA, en så kallad ljuddämpad sida. Detta riktvärde uppfylls vid fasad som vetter mot innergårdarna, vilket innebär att samtliga byggnader har tillgång till en ljuddämpad sida. Därmed kan bostäder tillåtas under förutsättning av att minst hälften av bostadsrummen är vända mot den ljuddämpade sidan.

När det kommer till genomgående planlösningar bör man ha i åtanke att hörnlägenheter kräver särskilt genomtänkta planlösningar för att uppfylla kravet på tillgång till ljuddämpad sida.

Särskilt riktvärde gäller för bostäder om ≤ 35 m² ($L_{eq} \leq 65$ dBA). Detta riktvärde överskrids för de planerade byggnaderna mot järnvägen men uppfylls vid flera av de bakomvarande

byggnaderna. Där $Leq \leq 65$ dBA uppfylls kan alltså den här typen av bostad planeras fritt, utan vidare krav på bullerskyddsåtgärder.

För verksamhetslokaler finns inga krav eller riktvärden för vad ljudnivån bör vara vid fasad. Här gäller att ljudnivån inomhus uppfyller krav enligt BBR och svensk standard, vilket är möjligt att uppfylla med rätt konstruktion av fasader och fönster. Det ska understrykas att det kommer att krävas specialfönster med hög ljudreduktion vid flera fasader mot järnvägen och E6:an, vilket är kostnadsdrivande. Här uppgår den maximala ljudnivån till 90 dBA.

5.2 Ljudnivå vid uteplatser

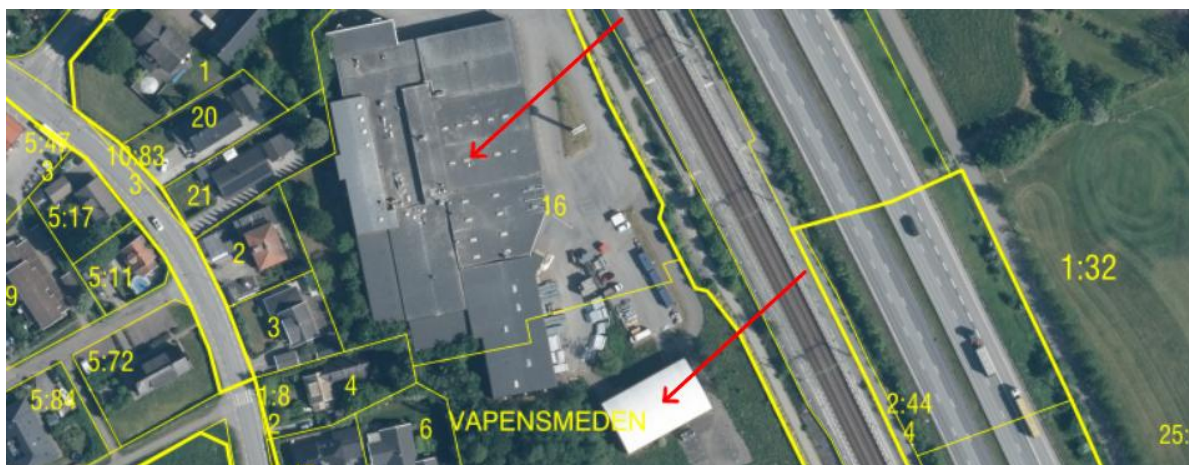
Utredningen visar att trafikbullerförordningens riktvärde för uteplats ($Leq \leq 50$ dBA, $L_{max} \leq 70$ dBA) uppfylls vid de underbyggda gårdarna. Om kvartersgemensamma uteplatser anläggs där riktvärdet uppfylls kan övriga uteplatser, exempelvis balkonger, anses vara kompletterande och därmed planeras fritt, utan krav på vidare bullerskyddsåtgärder.

5.3 Ljudnivå inomhus

Med rätt typ av fasadkonstruktion är det möjligt att uppfylla krav på ljudnivå inomhus enligt BBR och svensk standard. Det ska understrykas att det kommer att krävas specialfönster med hög ljudreduktion vid flera fasader mot järnvägen och E6:an, vilket är kostnadsdrivande. Här uppgår den maximala ljudnivån till 90 dBA.

5.4 Planförslagets inverkan på ljudmiljön

Inom fastigheterna Vapensmeden 15 och 16 står idag två verksamhetsbyggnader som kommer att rivas (se Figur 6).

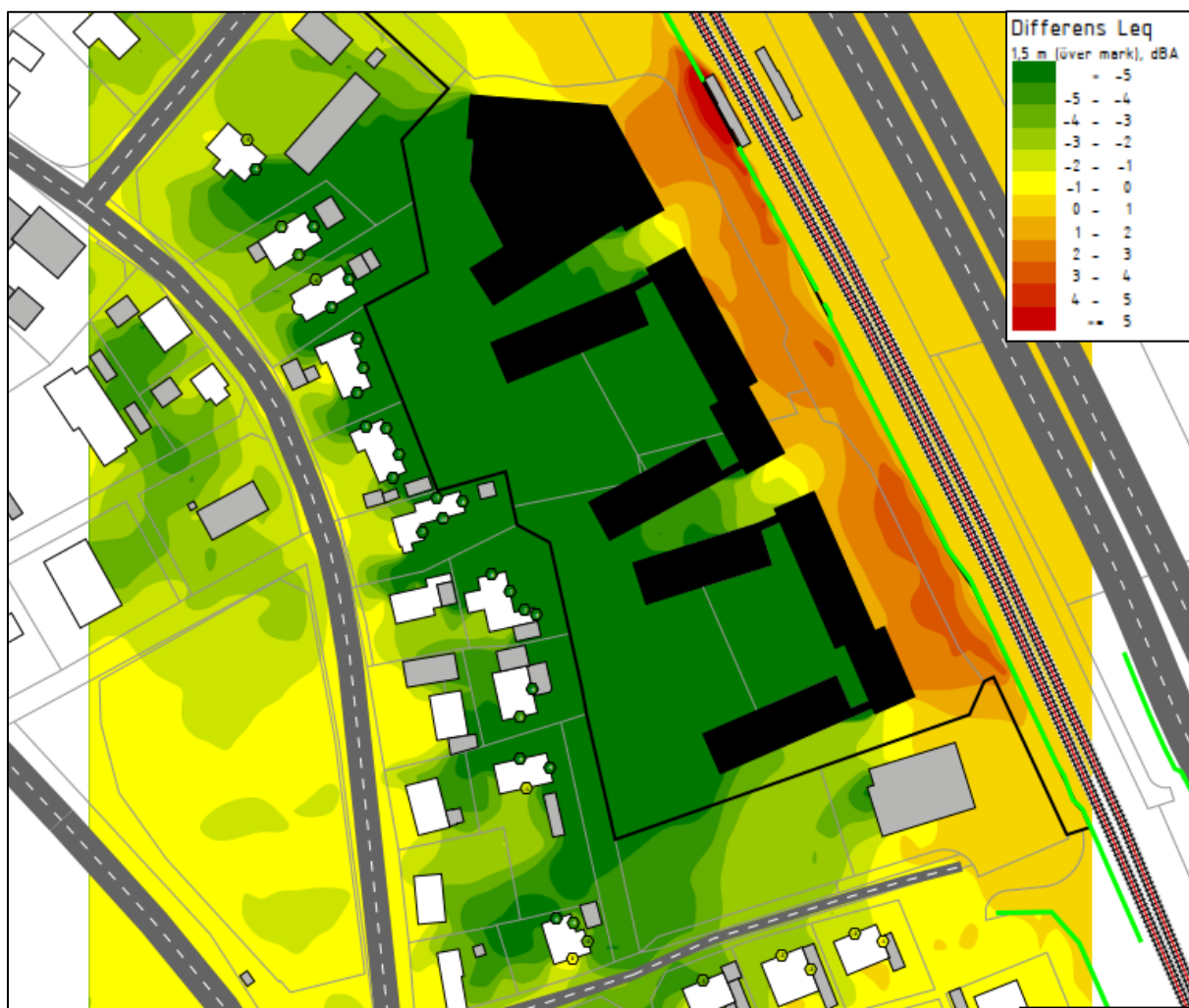


Figur 6. Befintliga byggnader inom fastigheterna Vapensmeden 15 och 16 som ska rivas (röda pilar). Källa: Lantmäteriet.

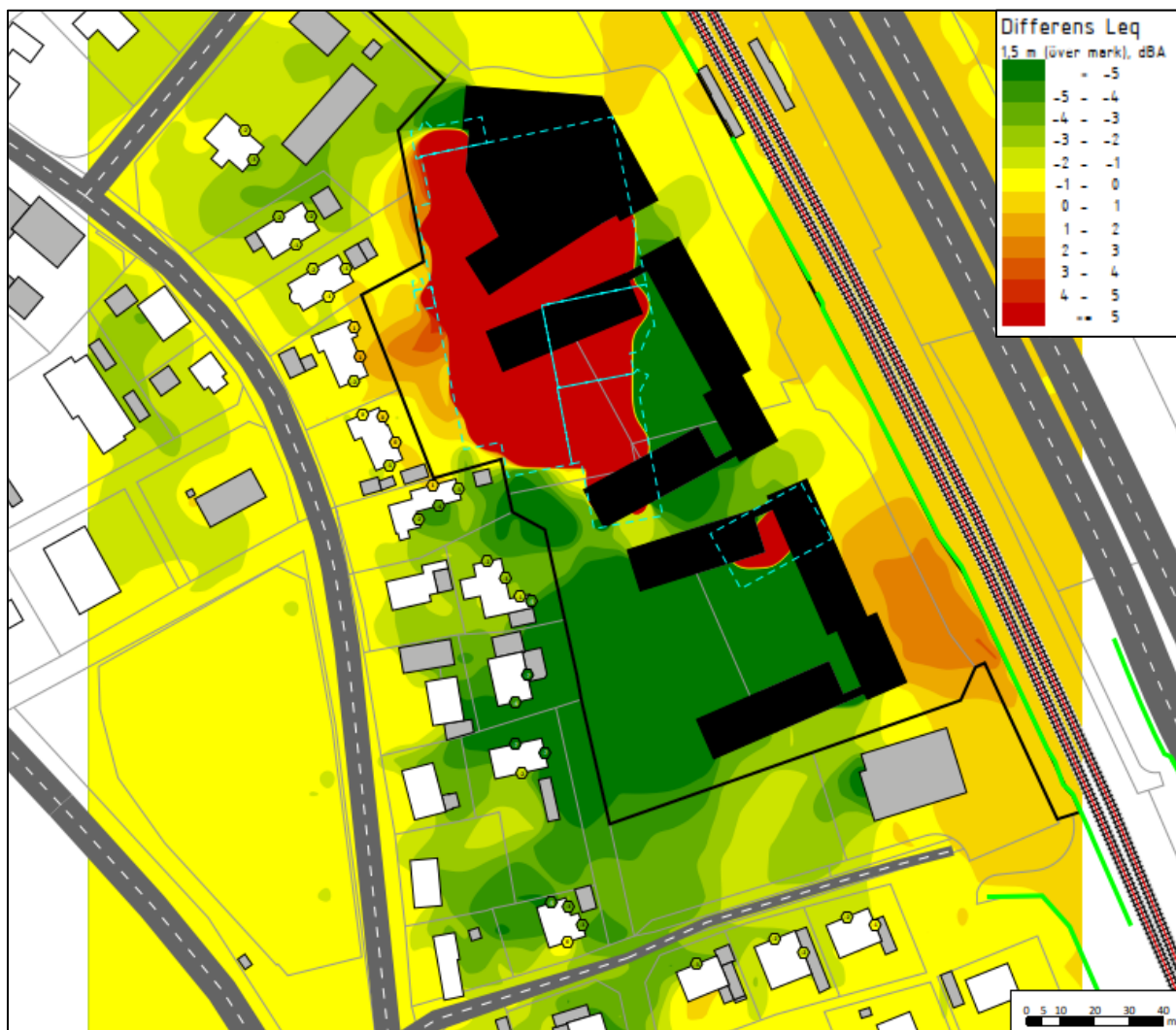
Skulle de planerade bostadshusen anläggas kommer ljudmiljön att förändras för befintliga bostäder i närområdet. Därför har jämförande beräkningar av bullernivåer vid befintliga bostäder utförts utifrån hur området ser ut idag och med ett utbyggt planområde. För jämförelser mot den planerade bebyggelsen med nuläget har beräkningar gjorts både med och utan rivningsobjekten.

Beräkningarna visar att vid de närmast belägna bostäderna minskar de ekvivalenta ljudnivåerna med upp till 10 dBA vid jämförelse med ett tomt planområde och upp till 7 dBA i jämförelse med befintlig bebyggelse (se Figur 7 respektive 8). En marginell ökning (≤ 1 dBA) syns vid vissa fasader på bostäderna som står precis bakom verksamhetens huvudbyggnad i jämförelsen där verksamheten ingår (Figur 8).

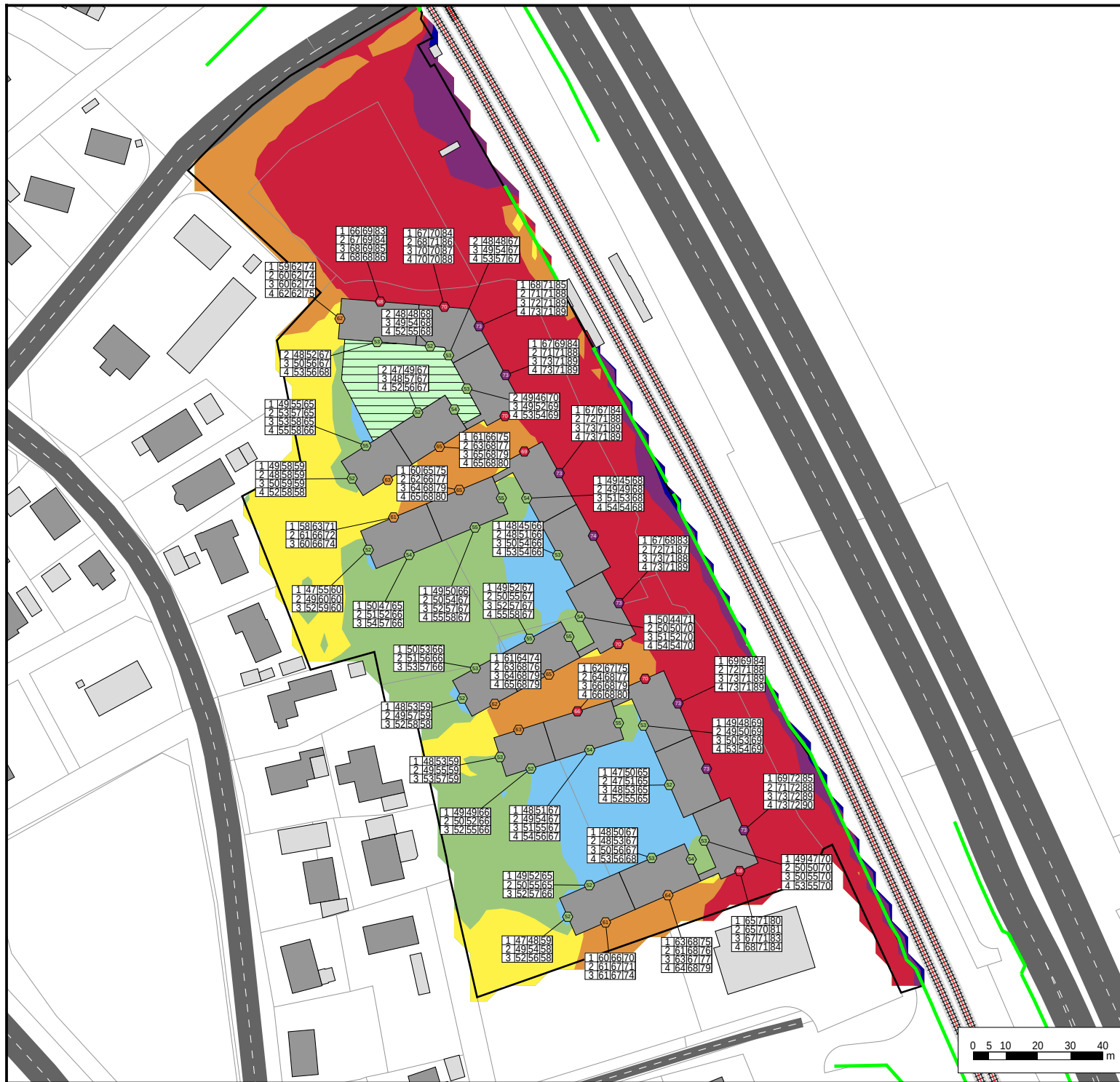
Sammantaget innebär de planerade bostadshusens nära placering intill järnvägen och motorvägen att de avskärmar bullret för bakomvarande bostäder vilket ger lägre ljudnivåer vid fasad och generellt i bostadsområdet.



Figur 7. Utklipp ur bilaga AK05. Prognosår 2045. Leq. Skillnad i ekvivalent ljudnivå vid befintliga bostäder med ett utbyggt planområde. Jämförelsen är gjord utan befintlig anläggning inom fastigheten, som ska rivas. Ett negativt värde innebär att ljudnivåerna vid fasad blir lägre med ett utbyggt planområde medan ett positivt värde innebär förhöjda ljudnivåer. Redovisade värden avser det våningsplan med största skillnad i ljudnivå per fasad.



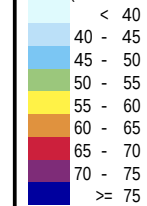
Figur 8. Urklipp ur bilaga AK07. Prognosår 2045. Leq. Skillnad i ekvivalent ljudnivå vid befintliga bostäder med ett utbyggt planområde. Jämförelsen är gjord med befintlig anläggning inom fastigheten, som ska rivas (turkos streckad linje). Ett negativt värde innebär att ljudnivåerna vid fasad blir lägre med ett utbyggt planområde medan ett positivt värde innebär förhöjda ljudnivåer. Redovisade värden avser det våningsplan med största skillnad i ljudnivå per fasad.



FÖRKLARINGAR

Ekvivalent ljudnivå

1,5 m (över mark), dBA



Teckenförklaring

- Planerad bebyggelse - Bostäder
- Planerad bebyggelse - Lokaler
- Befintlig bebyggelse
- Bullerskyddsskärm
- Ljudnivåtabell
- Fastighetsgräns
- Väg
- Spårväg

FÖRESKRIFTER

BERÄKNINGSMODELL
Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverket, 1996
BERÄKNINGSPROGRAM
SoundPLAN 9.1

Prognosår 2045.

Tabellerade värden avser frifältsvärden och avläses:
"Våning / Leq / Lmax väg / Lmax järnväg"

Redovisade värden vid fasad avser det våningsplan med högst ljudnivå (Leq).



LJUDUTBREDNINGSKARTA

OMRÅDE

TBU Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv

BESTÄLLARE

We Construction PU AB

Akustikavdelningen Tyréns AB, Isbergs gata 15, 211 19 Malmö www.tyrens.se

UPPDRAGSNUMMER

343599

RITAD AV

MF

HANDLÄGGARE

MF

DATUM

2025-11-26

GRANSKAD AV

ORS

TRAFIKBULLER, PROGNOSÅR 2045

NYBYGGNAD FLERBOSTADSHUS

DETALJPLANEUTREDNING

SKALA

(A3) 1:1200

BILAGA

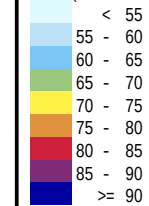
AK01



FÖRKLARINGAR

Maximal ljudnivå

1,5 m (över mark), dBA



Teckenförklaring

- Planerad bebyggelse - Bostäder
- Planerad bebyggelse - Lokaler
- Befintlig bebyggelse
- Bullerskyddsskärm
- Ljudnivåtabell
- Fastighetsgräns
- Väg
- Spårväg

FÖRESKRIFTER

BERÄKNINGSMETOD
Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverket, 1996
BERÄKNINGSFÖRFARANDE
SoundPLAN 9.1

Prognosår 2045.

Redovisade värden vid fasad avser det våningsplan med högst ljudnivå (Lmax).



LJUDUTBREDNINGSKARTA

OMRÅDE

TBU Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv

BESTÄLLARE

We Construction PU AB

Akustikavdelningen Tyréns AB, Isbergs gata 15, 211 19 Malmö www.tyrens.se

UPPDRAGSNUMMER

343599

RITAD AV

MF

HANDLÄGGARE

MF

DATUM

2025-11-26

GRANSKAD AV

ORS

TRAFIKBULLER, PROGNOSÅR 2045

NYBYGGNAD FLERBOSTADSHUS

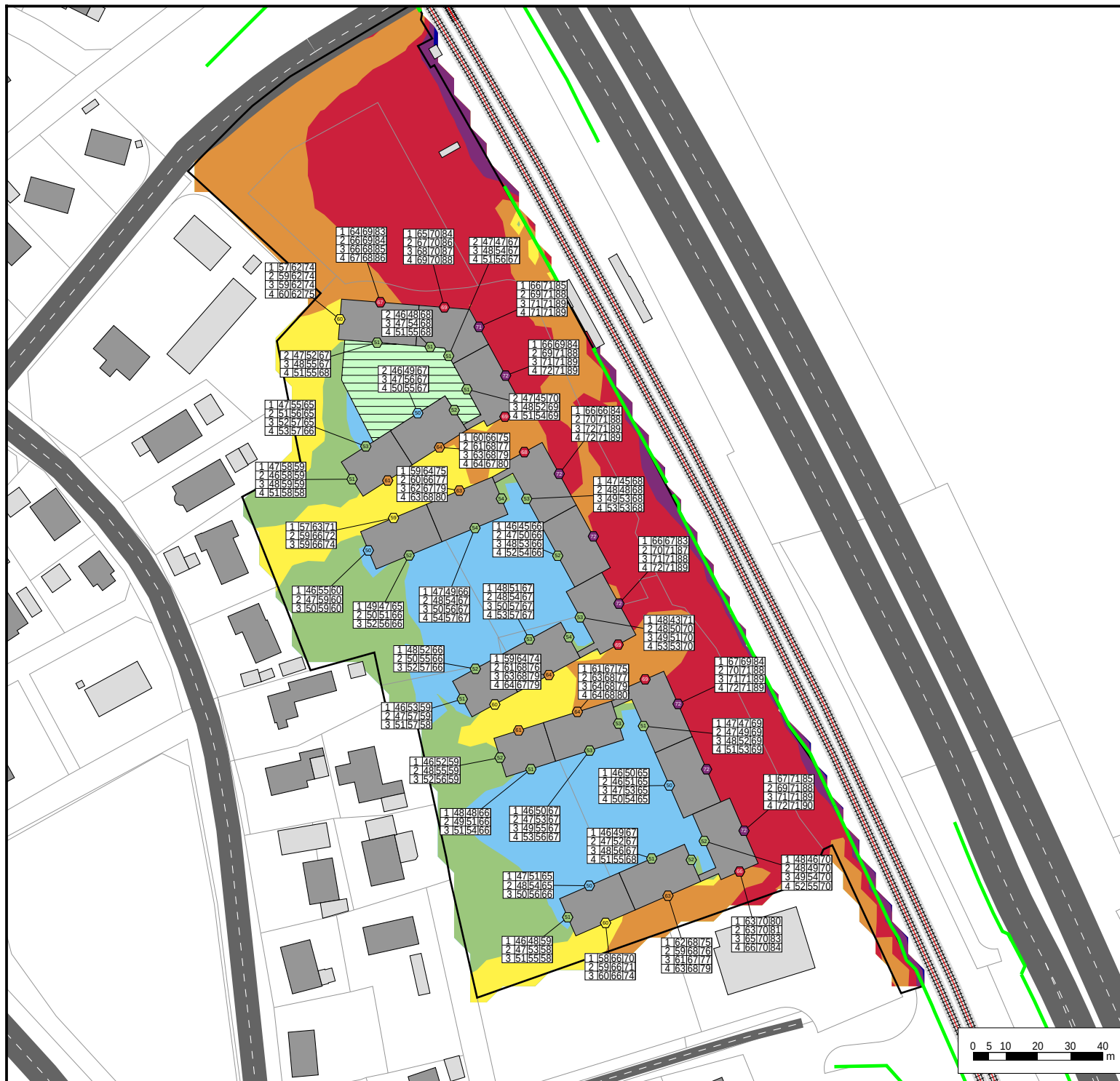
DETALJPLANEUTREDNING

SKALA

(A3) 1:1200

BILAGA

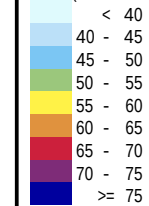
AK02



FÖRKLARINGAR

Ekvivalent ljudnivå

1,5 m (över mark), dBA



Teckenförklaring

- Planerad bebyggelse - Bostäder
- Planerad bebyggelse - Lokaler
- Befintlig bebyggelse
- Bullerskyddsskärm
- Ljudnivåtabell
- Fastighetsgräns
- Väg
- Spårväg
- Facade point
- Facade point with conflict

FÖRESKRIFTER

BERÄKNINGSMODELL
Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverket, 1996
BERÄKNINGSPROGRAM
SoundPLAN 9.1

Nuläge.

Tabellerade värden avser frifältsvärden och avläses:
"Våning / Leq / Lmax väg / Lmax järnväg"

Redovisade värden vid fasad avser det våningsplan med högst ljudnivå (Leq).



LJUDUTBREDNINGSKARTA

OMRÅDE

TBU Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv

BESTÄLLARE

We Construction PU AB

Akustikavdelningen Tyréns AB, Isbergs gata 15, 211 19 Malmö www.tyrens.se

UPPDRAGSNUMMER

343599

RITAD AV

MF

HANDLÄGGARE

MF

DATUM

2025-11-26

GRANSKAD AV

ORS

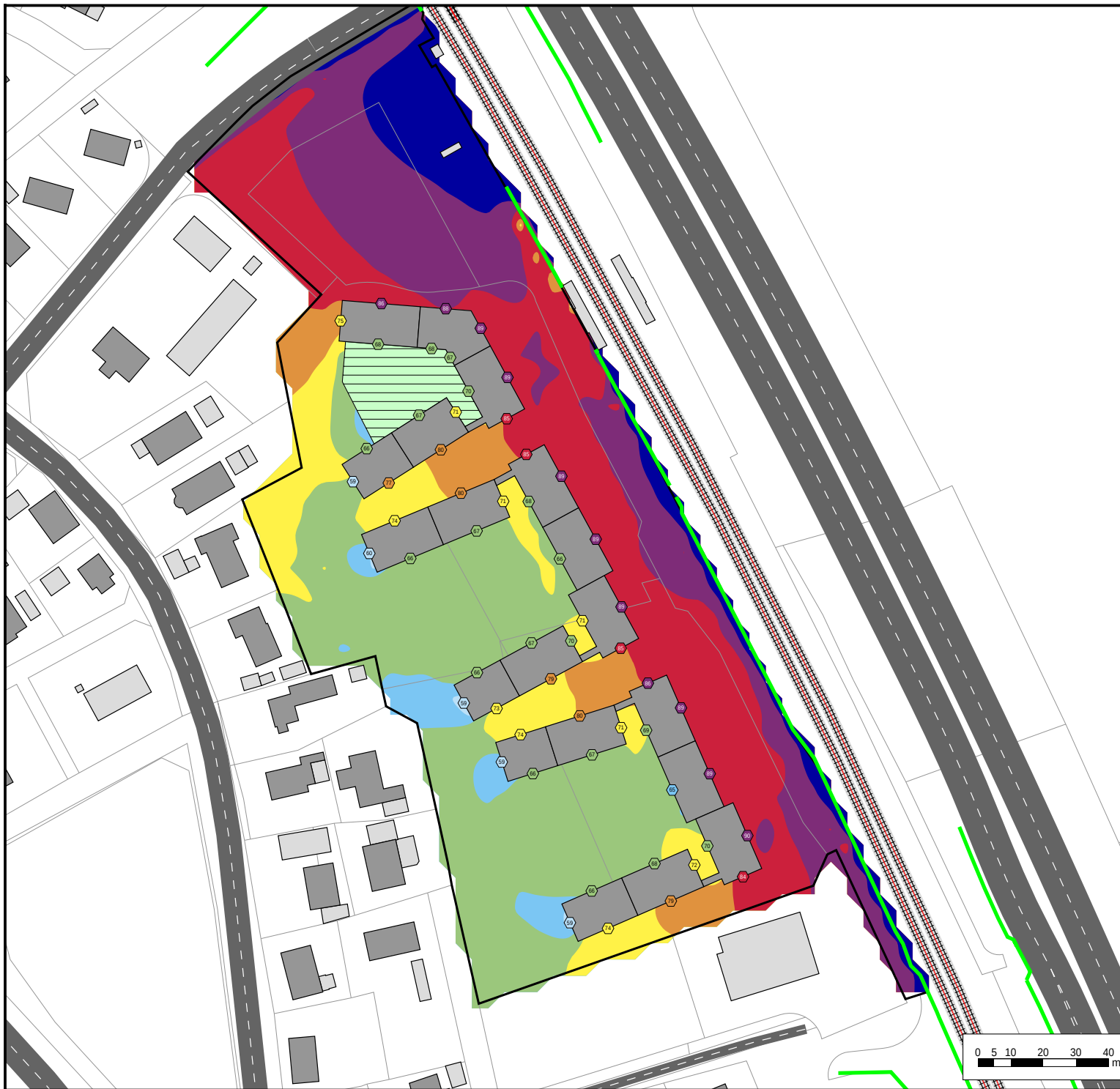
TRAFIKBULLER, NULÄGE
NYBYGGNAD FLERBOSTADSHUS
DETALJPLANEUTREDNING

SKALA

(A3) 1:1200

BILAGA

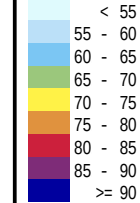
AK03



FÖRKLARINGAR

Maximal ljudnivå

1,5 m (över mark), dBA



Teckenförklaring

- Planerad bebyggelse - Bostäder
- Planerad bebyggelse - Lokaler
- Befintlig bebyggelse
- Bullerskyddsskärm
- Ljudnivåtabell
- Fastighetsgräns
- Väg
- Spårväg

FÖRESKRIFTER

BERÄKNINGSMETOD
Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverket, 1996
BERÄKNINGSOPPGAV
SoundPLAN 9.1

Nuläge.

Redovisade värden vid fasad avser det våningsplan med högst ljudnivå (Lmax).



LJUDUTBREDNINGSKARTA

OMRÅDE

TBU Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv

BESTÄLLARE

We Construction PU AB

Akustikavdelningen Tyréns AB, Isbergs gata 15, 211 19 Malmö www.tyrens.se

UPPDRAGSNUMMER

343599

RITAD AV

MF

HANDLÄGGARE

MF

DATUM

2025-11-26

GRANSKAD AV

ORS

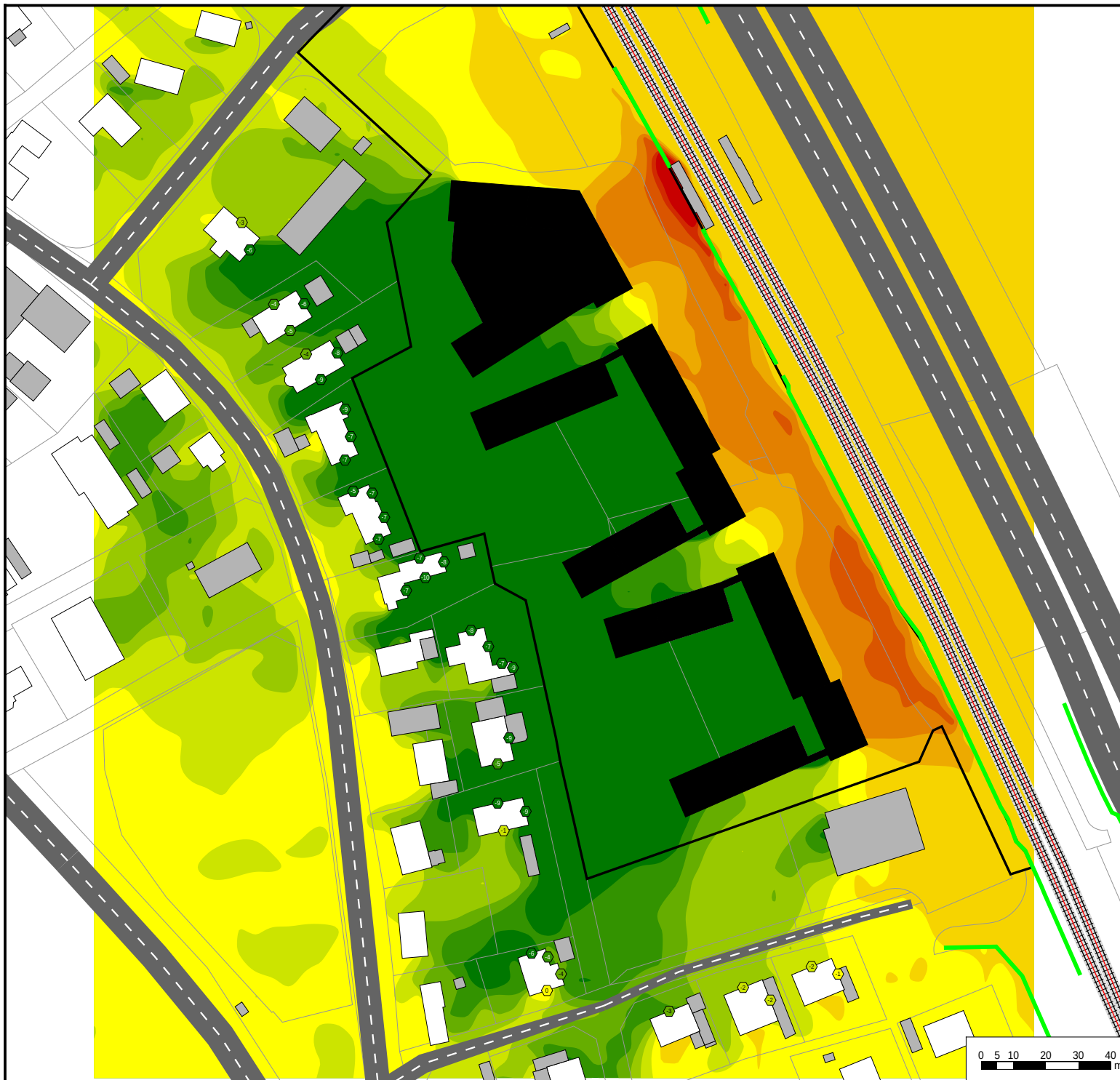
TRAFIKBULLER, NULÄGE
NYBYGGNAD FLERBOSTADSHUS
DETALJPLANEUTREDNING

SKALA

(A3) 1:1200

BILAGA

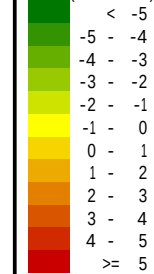
AK04



FÖRKLARINGAR

Differens Leq

1,5 m (över mark), dBA



Teckenförklaring

- Planerad bebyggelse
- Befintliga bostäder
- Övrig befintlig bebyggelse
- Järnväg
- Väg
- Bullerskyddsskärm
- Planområdesgräns
- Fastighetsgräns

FÖRESKRIFTER

BERÄKNINGSMODELL
Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverket, 1996
BERÄKNINGSPROGRAM
SoundPLAN 9.1

Prognosår 2045.

Skilnad i ekvivalent ljudnivå vid befintliga bostäder med ett utbyggt planområde. Jämförelsen är gjord UTAN befintlig anläggning inom fastigheten, som ska rivas. Ett negativt värde innebär att ljudnivåerna vid fasad blir lägre med ett utbyggt planområde medan ett positivt värde innebär förhöjda ljudnivåer.

Redovisade värden avser det våningsplan med största skillnad i ljudnivå per fasad.



LJUDUTBREDNINGSKARTA

OMRÅDE

TBU Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv

BESTÄLLARE

We Construction PU AB

Akustikavdelningen Tyréns AB, Isbergs gata 15, 211 19 Malmö www.tyrens.se

UPPDRAGSNUMMER

343599

RITAD AV

MF

HANDLÄGGARE

MF

DATUM

2025-11-26

GRANSKAD AV

ORS

TRAFIKBULLER, PROGNOSÅR 2045

NYBYGGNAD FLERBOSTADSHUS

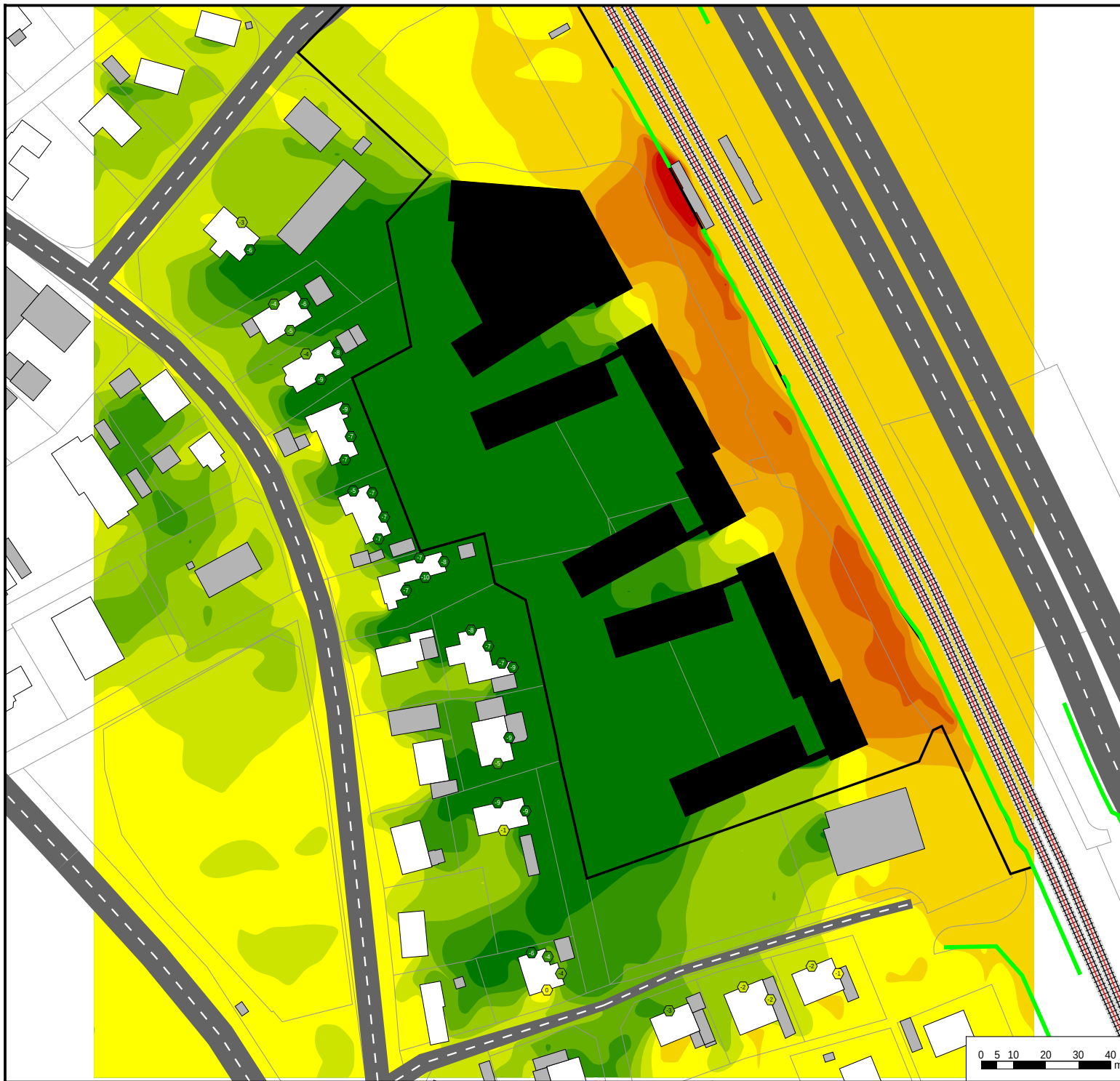
DETALJPLANEUTREDNING

SKALA

(A3) 1:1200

BILAGA

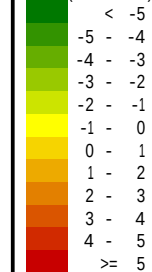
AK05



FÖRKLARINGAR

Differens Leq

1,5 m (över mark), dBA



Teckenförklaring

- Planerad bebyggelse
- Befintliga bostäder
- Övrig befintlig bebyggelse
- Järnväg
- Väg
- Bullerskyddsskärm
- Planområdesgräns
- Fastighetsgräns

FÖRESKRIFTER

BERÄKNINGSMODELL
Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverket, 1996
BERÄKNINGSPROGRAM
SoundPLAN 9.1

Nuläge.

Skilnad i ekvivalent ljudnivå vid befintliga bostäder med ett utbyggt planområde. Jämförelsen är gjord UTAN befintlig anläggning inom fastigheten, som ska rivas. Ett negativt värde innebär att ljudnivåerna vid fasad blir lägre med ett utbyggt planområde medan ett positivt värde innebär förhöjda ljudnivåer.

Redovisade värden avser det våningsplan med största skillnad i ljudnivå per fasad.



LJUDUTBREDNINGSKARTA

OMRÅDE

TBU Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv

BESTÄLLARE

We Construction PU AB

Akustikavdelningen Tyréns AB, Isbergs gata 15, 211 19 Malmö www.tyrens.se

UPPDRAGSNUMMER

343599

RITAD AV

MF

HANDLÄGGARE

MF

DATUM

2025-11-26

GRANSKAD AV

ORS

TRAFIKBULLER, PROGNOŚÅR 2045

NYBYGGNAD FLERBOSTADSHUS

DETALJPLANEUTREDNING

SKALA

(A3) 1:1200

BILAGA

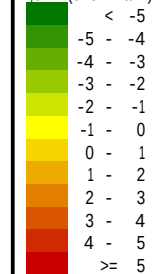
AK06



FÖRKLARINGAR

Differens Leq

1,5 m (över mark), dBA



Teckenförklaring

- Planerad bebyggelse
- Befintliga bostäder
- Övrig befintlig bebyggelse
- Järnväg
- Väg
- Bullerskyddsskärm
- Planområdesgräns
- Fastighetsgräns
- Rivningsobjekt

FÖRESKRIFTER

BERÄKNINGSMODELL
Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverket, 1996
BERÄKNINGSPROGRAM
SoundPLAN 9.1

Prognosår 2045.

Skilnad i ekvivalent ljudnivå vid befintliga bostäder med ett utbyggt planområde. Jämförelsen är gjord MED befintlig anläggning inom fastigheten, som ska rivas. Ett negativt värde innebär att ljudnivåerna vid fasad blir lägre med ett utbyggt planområde medan ett positivt värde innebär förhöjda ljudnivåer.

Redovisade värden avser det våningsplan med största skillnad i ljudnivå per fasad.



LJUDUTBREDNINGSKARTA

OMRÅDE

TBU Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv

BESTÄLLARE

We Construction PU AB

Akustikavdelningen Tyréns AB, Isbergs gata 15, 211 19 Malmö www.tyrens.se

UPPDRAGSNUMMER

343599

RITAD AV

MF

HANDLÄGGARE

MF

DATUM

2025-11-26

GRANSKAD AV

ORS

TRAFIKBULLER, PROGNOSÅR 2045

NYBYGGNAD FLERBOSTADSHUS

DETALJPLANEUTREDNING

SKALA

(A3) 1:1200

BILAGA

AK07



FÖRKLARINGAR

Differens Leq

1,5 m (över mark), dBA

< -5
-5 - -4
-4 - -3
-3 - -2
-2 - -1
-1 - 0
0 - 1
1 - 2
2 - 3
3 - 4
4 - 5
>= 5

Teckenförklaring

	Planerad bebyggelse
	Befintliga bostäder
	Övrig befintlig bebyggelse
	Järnväg
	Väg
	Bullerskyddsskärm
	Planområdesgräns
	Fastighetsgräns
	Rivningsobjekt

FÖRESKRIFTER

BERÄKNINGSMODELL
Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverket, 1996
BERÄKNINGSPROGRAM
SoundPLAN 9.1

Nuläge.

Skilnad i ekvivalent ljudnivå vid befintliga bostäder med ett utbyggt planområde. Jämförelsen är gjord MED befintlig anläggning inom fastigheten, som ska rivas. Ett negativt värde innebär att ljudnivåerna vid fasad blir lägre med ett utbyggt planområde medan ett positivt värde innebär förhöjda ljudnivåer.

Redovisade värden avser det våningsplan med största skillnad i ljudnivå per fasad.

TYRÉNS

LJUDUTBREDNINGSKARTA

OMRÅDE

TBU Vapensmeden 15 & 16, Glumslöv

BESTÄLLARE

We Construction PU AB

Akustikavdelningen	Tyréns AB, Isbergs gata 15, 211 19 Malmö	www.tyrens.se
--------------------	--	--

UPPDRAGSNUMMER	RITAD AV	HANDLÄGGARE
343599	MF	MF
DATUM	GRANSKAD AV	
2025-11-26	ORS	

TRAFIKBULLER, PROGNOŚAR 2045
NYBYGGNAD FLERBOSTADSHUS
DETALJPLANEUTREDNING

SKALA	BILAGA
(A3) 1:1200	AK08